



ブラックサンダー号 納車式

4t 車ブラックサンダー号の納車式が、9月7日(木)に有楽製菓株式会社豊橋夢工場様にて行われました。工場構内での配送にて使用される車輛となります。牟呂八幡宮様にお越し頂き、安全を祈願してご祈祷して頂きました。

ブラックサンダー号には、運行7G N. Tさんが乗務されます。



ブラックサンダー仕様のトラックに乗務させて頂くことになりました。元々普段のひまわり便トラックでしたが、デザインが一新したこともあり新車のようになり、不安もありますがとても嬉しく思います。

日頃から丁寧な作業を心掛け、事故を起こさないように慎重に荷扱いをしています。トラックが変わり今まで以上に目立つ存在となりました。常に人に見られている自覚を持ち、これからも業務に邁進して参ります。

運行7G N. T



納車式の様子を是非 Instagram でご覧下さい！



第46期 第一部 経営方針発表

令和5年8月27日(日) 豊橋サイエンスコア



2024年問題に向けて、一日の拘束時間15時間以内、休憩1時間確保を引き続き厳守し、全ドライバー年間拘束時間3,300時間以内へ挑戦します。弊社ではメディアで取り上げられる前から取り組みを開始し、現在まで継続をしています。皆さんには必ず休憩を確保して頂くようお声掛けしておりますが、引き続きご協力をお願いします。

また、今期では社員の皆様に健康第一で考えていただくために、健康診断の検査項目拡充を取り入れました。第45期にて健康診断二次健診の受診を義務化致しましたが、こちらも今期でも継続致します。より細かな項目で自身の健康状態を把握して頂き、健康で長く働ける会社を目指します。

今期もスローガンを「一人ひとりが、ヒーロー・ヒロインになれる会社 ～地域ナンバーワンを目指して～」と致しました。社員の皆様が全員主役になれるような会社を目指して参ります。 代表取締役 辻 直樹

第45期 年間無事故グループ表彰



※後日、皆さんには商品券が渡されます。

第45期 運行10Gの皆さん

鈴木リーダー	徳永さん
安藤サブリーダー	林さん
坂口さん	佐竹さん

運行10Gのグループ目標「先を読んだ行動で事故を撲滅!!」を掲げ、全員で取り組んで参りました。運転やリフト作業、積み込み等全員が一つずつ危険を無くして作業した結果、このような素晴らしい賞を頂きました。ありがとうございました。 運行10G 鈴木

優良社員表彰

無事故継続期間の表彰者 20年1名・5年3名



20年間無事故継続者



自分一人で達成出来るのではなく、周りの方のお陰で無事故が達成出来ました。

これからも助けて頂きながら、無事故を継続していきます。

浜松 S. Yさん

5年間無事故継続者



支えて頂いた皆様のお陰で無事故を継続出来ました。一日一日を大切に、家族の為にも無事故を継続していきます。

本社 K. Kさん

同じグループメンバーに恵まれて、たくさんの方に支えて頂き無事故を継続出来ました。

本社 Y. Yさん

毎日無事に帰ることだけを考えて運行しています。表彰して頂きありがとうございました。

豊川 F. Wさん

年間デジタコ 100点表彰



日頃の運転では、常にゆとりを持って落ち着いて運転をしているだけです。これからも継続していきます。

豊川 M. Mさん

仕事の内容も変わり、時間や身体的にもだいぶ余裕が出てきました。その影響もあり100点を継続出来たのだと思います。

豊川 T. Sさん

デジタコを確認した時に100点だったらヨシ！と、次の運行に繋げていました。継続出来て嬉しいです。

豊川 S. Nさん

100点を取ろうと思って取ったのではなく、結果的に年間100点だったというだけです。これからも100点を継続します。

豊川 K. Tさん

昔は急ブレーキと急ハンドルが減点対象でしたが、現在は無くなっている為100点を取りやすくなっていると思います。来年も年間100点を目指します。

豊川 K. Eさん

社長賞



表彰理由

挨拶スマイル委員会の委員長として「名前」を付けて挨拶の推奨と啓蒙活動に尽力され、社内の雰囲気づくりに大きく貢献されました。

事務員で委員長に就任された方が居ない状況でしたが、委員会メンバーや事務所の皆様からたくさんのご意見とご協力を頂き一年終えることが出来ました。来期でも引き続きよろしくお願ひいたします。

本社 鈴木美帆主任



表彰理由

豊川営業所開設2年目で新所長に就任し、営業所の方向性について対話を通して確立され、自らの姿勢で全体の士気を鼓舞し売上必達に大きく貢献されました。

最近豊川営業所に新しい仲間が入り、活気づいたなかで第46期がスタートできると思います。これまで以上に豊川営業所を盛り上げていけるように取り組んで参りますので、皆さん引き続きよろしくお願ひ致します。

豊川 加藤秀昭所長



辞令交付

取締役 営業部・管理部統括部長 柳瀬裕治



経営企画室 室長 高橋秀一郎

管理部 課長 早川拓也

豊川営業所 配車 係長 原 慎悟

浜松営業所 業務 主任 鈴木たまみ

一般部 業務 主任 鈴木美帆

一般部 配車 主任 藤井勝康

一般部 配車 主任 鈴木祐子

営業部 主任 金田貴生

第二部 決起大会 第46期総リーダー長・各営業所リーダー長 決定



第46期総リーダー長と豊川営業所リーダー長を務めさせて頂くことになりました。

今回決めた各目標や決定事項については、話し合いながら各グループで落とし込んで頂きたいと思っております。リーダー会と各グループが一つにまとまっていくことにより、事故撲滅に繋がっていきます。皆さんの力になれるよう頑張らせていただきますので、よろしくお願いいたします。

第46期総リーダー長・豊川営業所リーダー長 中西さん



入社2年半と未熟ではありますが、第46期本社リーダー長を務めさせて頂くことになりました。私の周りには、経験を積まれた大先輩がたくさんいます。そんな皆さんにご意見等いただいて助けて頂きながら、特に本社で事故が少しずつでも減らせるように本社リーダー長として精一杯頑張ります。ご協力の程よろしくお願いいたします。

本社リーダー長 高橋さん



第45期では総リーダー長を務めさせて頂きました。助けて頂くことばかりでしたが、皆様のおかげでやり切ることが出来ました。

第46期では中西総リーダー長となり、私は浜松営業所のリーダー長となります。この3人のメンバーで皆さんを引っ張っていき、第46期では少しでも事故を減らすことが出来るように動いて参ります。引き続きご協力の程よろしくお願いいたします。

浜松営業所リーダー長 佐藤さん

ご講演「最強チームの作り方」

And my…(アンド マイ)代表・組織活性化コンサルタント前川由希子様をお招きし、「今からできる！誰でもできる！最強チームの作り方」～与えられた環境で最高の成果を創造するチームワークの高め方～と題し、ご講演頂きました。

ジェスチャーやディスカッションを用いて、実際に体験しながらチーム力を上げるための秘訣や先入観・固定概念を取り払う重要性、円滑なコミュニケーションの取り方について再確認する事が出来ました。



講演の様子



活力朝礼見学 ご来社

8月29日(火)、株式会社 mirai 計画代表取締役柳川様が活力朝礼を見学されました。

この度4回目の見学となります。弊社では、どのようにしたら朝礼を実施出来るのか幹部と打合せをして、あとは実践するだけの状態です。しかし、本場であるこの活力朝礼で、活力と熱量溢れる雰囲気を改めて再確認する事が出来ました。参加させて頂きありがとうございました。

第12回省エネ走行競技会 出場

(一社)愛知県トラック協会様主催の第12回愛ト協省エネ走行競技会が、9月2日(土)にみよし市にある中部トラック総合研修センターにて開催されました。

競技会を通じて出場者の燃料消費の節減意識、省エネ運転技術の更なる向上と環境保全意識の高揚を図ることを目的として開催されています。中型車B部門に運行10G Tリーダー、中型車A部門に豊川3GIリーダーの2名が出場致しました。



昨年に引き続き二度目の挑戦で、気持ち的にはゆとりを持って出場する事が出来ました。競技中は燃費を考えてシフトアップのタイミングに注意し、運転中の交通法規遵守も評価対象でしたのでそちらにも気を配っていました。しかし、燃費の為にエンジンの回転数を抑えようとした結果、走行スピードが上がらずアクセルオフ出来る時間が短くなり、燃費が悪くなってしまったことが悔しかったです。チャンスがあれば、また挑戦したいです。

日々の運転で、排気ブレーキの適切な使用と減速時のクラッチ断のタイミング、加速時のアクセルの踏み込み等省エネ運転を心掛けます。また、グループミーティングでも省エネ走行を伝えていきます。

運行10G T. Y

事前に稲橋係長からアドバイスを頂いていたので、競技中は発進や加速時にゆるやかに操作しながらコース全体をスムーズに走らせることを心掛けました。また、大会終了時に配布された運転グラフと競技中の運転を比較し、特にタイヤの転がり出しから加速時のアクセルの踏み方で燃費や評価に大きく影響が出ており改善が必要だと感じました。順位等思うような結果が残せなかったことが大変悔しく、また機会を頂けた際には是非リベンジしたいです。



普段はAT大型車で業務でクラッチ操作は行いませんが、だからこそ自分の思う以上に環境にも周囲の交通にも優しい運転を心掛けたいと改めて感じました。

豊川3GI. G

横断幕や手作りうちわ持参で応援しました

マイシン安全講習会 実施

本社構内にて、8月19日(土)にマイシン安全講習会を行いました。講師として中部交通共済(協組)の松田様と八重樫様にお越し頂き、事故惹起者と新入社員を対象として本社6名、豊川営業所2名、浜松営業所1名の合計9名が出席致しました。

「事故原因・ヒヤリハットが見える化」をテーマとし、「なぜ?」と感じる疑問点を追求しながら、事故事例を用いてグループディスカッション形式で事故原因・対策について意見交換し、発表を行いました。



「安全確認をしていなくても、相手が居なければ事故にならない」という言葉を講師の方から聞いた時、とても納得しました。誰かが居ても居なくても、確認を怠らずに徹底したいです。まだ実際に乗務していない為、マイカーに乗っている時から出来る事を習慣づけていきます。

Mさん

自分自身、時間に焦って運転しがちだったことに気付きました。一つ確認を怠ることで重大な事故に発展しかねないので、確認はもちろんですが一人で焦らずに仲間と情報や危険を共有し、一つ一つ問題を解決して事故を防いでいきます。

Aさん

ヒヤリハットにならない場面でも、一つ間違えれば危険になりうる事だけだと感じました。日々道路状況は変化していることを自覚して、ヒヤリハット等の見える化が出来るように意識を高めて参ります。

Tさん



ディスカッションの様子

第55回トラックドライバーコンテスト 出場

(一社)愛知県トラック協会様主催の第55回愛ト協トラックドライバーコンテストが、9月3日(日)に中部トラック総合研修センターにて開催されました。

出場者の法令知識、点検技術、運転技能のさらなる向上と法令遵守、安全運転意識の高揚を図ることを目的として開催されています。弊社から中型部門に管理部大島主任、大型部門に運行5G高橋リーダーの2名が出場致しました。



緊張しましたが、前回出場させて頂いた時よりも落ち着いて挑むことが出来ました。しかし、競技中に自身の良くない点に気付いてしまい、そのミスを取り返すために焦ってしまったことが反省点です。また、他社様の選手で声の出し方やキビキビとした動きをされている方がいましたが、とても格好良く負けていられないと感じました。

今回の経験を活かし、教育の場面や乗務員の皆さんへの声掛けで取り入れて正しい知識・方法を指導して参ります。また、次回コンテスト出場に興味のある方がいましたら管理部までお声掛け下さい。

管理部 主任 大島龍一

昨年に引き続き二度目の出場となりましたが、筆記試験が前回よりも難易度が高くなっており、問題を解くのに時間を掛け過ぎてしまいました。また、実技試験では方向指示器を出すタイミングが早かったり、カーブを走行する際に白線を踏んでしまったりと反省点ばかりでした。この反省点を踏まえて、更に練習が必要だと感じました。

コンテスト出場の経験を糧に、これからも日々の運行で安全運転を心掛けて無事故・無違反で頑張ります。

運行5G 高橋さん



牟呂八幡宮 御祈祷

9月1日(金)に牟呂八幡宮様にて、全営業所従業員が記名した緑十字旗をご祈祷して頂きました。

第46期の無事故と安全を祈願した旗は、各営業所へ掲げられます。今期も無事故を目指し、安全運転で業務に邁進して参りましょう。



ご祈祷の様子

地域清掃 実施

8月16日(水)に各営業所にて地域清掃が行われ、各営業所周辺地域のごみ拾いや草取り、事務所や倉庫の清掃に取り組みました。台風による雨が心配されましたが、天候に恵まれ実施することが出来ました。

日頃使用させて頂いている公共道路や駐車場、事務所に感謝して、これからも大切に使用して参ります。

