



第44期運行9G 年間無事故グループ表彰

第44期にグループ年間無事故を達成された運行9Gの皆様を、8月28日(日)に行われた経営方針発表会にて表彰致しましたが、後日改めて表彰金をお渡し致しました。また、表彰を受けての思いを皆様へお聞き致しました。



念願だったグループ年間無事故を達成して表彰して頂き、メンバー全員が大変喜んでおります。事故を起こさない強い思いと、上司のアドバイスがあつて達成出来たと思ひます。危険予知能力を高め、丁寧な仕事でまた達成出来るように頑張ります。
リーダー 深田一仁



このような栄誉のある賞を頂いたのは初めてです。この表彰は私だけではなく、リーダーとグループメンバーの血と汗と涙の結晶です。引き続き無事故を継続するため、初心に戻り、作業の前は深呼吸をして落ち着いて行動します。
サブリーダー 村田健吾



表彰に関係なく、普段から事故をしたくない・しないという思い取り組んできました。ミーティングでしか会わない方もいましたが、皆が団結出来ていた結果だと思ひます。第44期にやってきた事を日々継続し、仕事に取り組んでいきます。
S・S



一年間無事故で仕事をする事が出来て、ホッとしています。期が変わってグループメンバーも若干変わりましたが、今期も1年間無事故で来期を迎える事が出来るように、そして表彰して頂けるように丁寧な仕事を心掛けていきます。
T・S



当たり前の事を実行した結果が形として表れたのは、とても嬉しいです。皆さん一人一人の高いプロ意識により年間無事故を達成出来ました。切磋琢磨出来たのもメンバーの皆さんのおかげです。ありがとうございました。
M・K



グループ全員の『無事故』という当たり前の意識の強さが、このような喜びいっぱいの結果になったと思ひます。表彰して頂いたことで、事故をすることが非常につまらないことだと改めて実感しました。今以上に気を引き締め、安全運転・作業で頑張ります。
M・Y



10月で入社して7年ですが、初めて年間無事故グループ表彰を頂きました。9Gの皆さんが毎日意識して頑張った結果でもあります。焦らず慌てず冷静に安全を確認してから行動することを継続すると共に、2年連続年間無事故グループ表彰を目指します。
T・K



入社してから初めての年間無事故グループ表彰なのでとても嬉しいです。9Gの皆さん1年間お疲れ様でした。また、2年連続で年間無事故表彰をして頂けるように、新しいグループでも皆で声を掛け合って安全作業で頑張りたいです。
K・H



第44期 運行9Gの皆さん

おめでとうございます!



大型車 2 台 納車式

UD トラック株式会社様より納車して頂いた新車大型 2 台の納車式が、9 月 8 日(木)に本社にて行われました。牟呂八幡宮様にお越しいただき、安全を祈願してご祈禱していただきました。新車 2 台には、運行 10G M・S リーダー、運行 1G T・K サブリーダーが乗務されます。



この度はこのような機会を頂きありがとうございます。新車に乗務している事に恥じない仕事をするように今まで以上に頑張ろうと強く感じました。また、新車に変わること安全装備が拡充され、より楽しく安全に業務が出来る事を期待しています。

日頃から、事故を前もって予測して対策をして予防しています。引き続き今までやってきた事を省くことなく取り組んで参ります。

運行 10G M・S



入社して日も浅くまだまだ勉強中ですが、新車に乗務させて頂けると聞き大変感謝しています。今回から UD トラック(株)様のクオンに変わりました。一番驚いたのは、ハンドルが軽くて指 1 本でもクルクル回るところです。とても大型トラックとは思えない軽さでした。

無事故無違反を常に意識し、「急がば回れ」の気持ちで運行しています。新車に乗務致しますので、車両をより大切に安全第一で会社に貢献出来るように頑張ります。

運行 1G T・K

令和 4 年度 就職面談会 出展

(一社)愛知県トラック協会様主催による令和 4 年度就職面談会が、9 月 18 日(日)にウインクあいち 8 階展示場にて開催されました。

この面談会は、協会会員事業者が専用ブースを出展し、求職者と物流や運輸に関するお仕事について、情報交換や相談を行う事業です。参加企業 42 社が出展され、弊社より総務部の山田次長と福井稚子さんが参加致しました。また、30 人以上のたくさんの求職者の方に訪問して頂きました。ありがとうございました。



就職面談会の様子

運行管理者試験 合格

令和 4 年度第 1 回運行管理者試験が 8 月 6 日(土)から 9 月 4 日(日)の期間で開催され、今回の合格率が 38.4%のなか、一般部藤井勝康さんと営業部金田貴生さんが見事合格されました。



今回 2 度目の挑戦で、尚且つ金田さんも同時期に受験されていたのでプレッシャーもありましたが、合格できて良かったです。肩の荷が下りた感覚でした。

受験するにあたり、基本的なポイントを抑えて理解した後、何度も反復して実際に出題された過去問題を解くようにしました。とにかくどれだけ集中して勉強が出来るかが大事だと思います。

配車係という管理する側の立場として、試験に合格したことで何か自分の自信に繋がればと考えています。勉強したことで知識も増えたので、運送業界の 2024 年問題に向けて特に時間についてより注意して配車業務を行って参ります。

一般部 配車 藤井勝康



上司から声をかけて頂いたのがきっかけで受験しました。一般部のほとんどの方が資格を持ってみえる中、合格率が約 30%だと聞いたので絶対一発で合格しようと意気込んで挑戦しました。

試験勉強では試験対策研修で頂いた過去問題集の 6 期分を 3 通りやり切り、初見の問題があっても合格ラインを目指せるよう意識していました。資格取得に向けた勉強は物流業界の基礎知識に過ぎませんが、今回の機会をいただいたことにより、配車の方々の仕事の意味が以前より理解できるようになりました。これからもどんどんお客様へ訪問し、当社の強みや自分自身のアピールを積み重ね、新規案件の獲得に向けて邁進して参ります。

営業部 金田貴生

ヤマネット物流マネージャー実践研修 修了

4月より㈱ヤマネット様による研修の第1講が始まりました。営業部・管理部の柳瀬統括部長、豊川営業所の原主任、営業部の金田貴生さん、そしてグループ会社である遠州梱包運輸㈱より網代取締役の計4名が受講され、この度修了を迎えました。

コーチングの講義では、人間関係の責任者は自分であり常に矢印を自分に向けてすることで、他人のせいにする事なく自身のスキル向上に繋がると教えて頂きました。研修生の仲間と模擬ヒアリングをした際、聞く姿勢を意識するだけで相手の話が弾んでおり大きな効果を実感できました。

受講を終えて、管理部としてはヒアリングする場面が多くありますので、研修で培った事を実践していきます。また、営業部としては第45期の年間目標金額を達成するための行動計画を立てて、その計画に沿った行動や結果がPDCAサイクルで毎月ブラッシュアップされるように致します。今後も自身の成長を止めず邁進して参ります。

営業部・管理部統括部長 柳瀬裕治



模擬組織名が「TTP(徹底的にパくる)」ということから、研修では自分に無いものをパくる良い機会でした。自分自身の内面の成長が出来たと思っています。

研修では、㈱大榮の吉田社長の講話を聞く機会があり、中でも「思考と行動の歩幅(1cm)角度(1°)を変える」という言葉が非常に印象に残っています。僅かなことですが、長い期間継続する事でその高低差は歴然です。仮にこの思考と行動の歩幅・角度変えることが出来ても、継続する力も同時に持っていないといけません。『継続は力なり』そこに通ずるのだと実感しました。

学ぶことを辞めた時点で成長は停止してしまいます。会社も同様です。このような学ぶ機会を頂いたことに本当に感謝しています。是非、一人でも多くの方がこのような研修を受けることで、マイシンが、そして自分自身が今以上に成長出来る事を望みます。

豊川営業所 主任 原 慎悟

研修を通して他の参加企業様へ訪問させて頂き、参加目的である他社様と協力関係を築くことが出来ました。役職の垣根を越えて、様々な方と仲間になれたことは大きな財産です。

月間行動計画作成を通じて目標や計画の立て方(5W2H)を、プレゼンテーションでは、人を感動させたり動機付けしたり、意識や意思を伝える難しさを学ばせて頂きました。

研修を通して自分自身の長所や短所を知ることが出来ました。自分の長所はどんどん発信し、短所は抑制するよう行動し、そしてその行動には自分の考えを持って 5W2H に基づいて行動計画を作成していきます。長所を伸ばして次期リーダーとなれるよう邁進して参ります。

営業部 金田貴生



研修の目的である「成果の出る活発な行動を習慣化する」事が身に付きました。研修工程で決めた事を最後までやり切る力、伝える力、聴く力、そして長所の発信・短所の抑制を意識する行動の仕方を深く学ぶことが出来ました。

研修を受講し、あるべき姿や目的、目標を明確に持つ事の重要性を再認識致しました。高い位置で目的・目標を持つ勇氣、そしてアクションプランを具現化し、現状とのギャップを埋めていくように活発な行動を習慣化して身に付ければ、その先に素晴らしい成果や結果が待っています。矢印を自分に向けて自己革新！人生楽しく生きて参りましょう。

遠州梱包運輸㈱ 取締役 網代 昇

交通安全パレード 参加

交通安全推進を目的とし、(一社)愛知県トラック協会東三支部主催による交通安全パレードが10月8日(土)に開催され、パトカーの先導により垂れ幕を付けたトラックが豊橋市内を走行し、安全を呼びかけました。当社のドライバーとして運行 5G M・T さん、パレードのアナウンス係として管理部平野係長が参加致しました。



交通事故は減ってきているようですが、愛知県は未だワースト2位だそうです。一人一人が事故は恐ろしい事だと、認識を高めることが大切だと感じました。私も大きなトラックに毎日乗っていますので、これまで以上に危険予測をして意識を高め、日々の運行をしていきます。

運行 5G M・T

多くの方にパレードを注視してもらっているのを感じ、聴いていただけることに感謝しながらパトカーから無線で呼びかけました。会社でも一斉無線で安全最優先の運行情報や落ち着いて運転できるような声かけを意識していますが、今後もより聞きやすい話し方を実践していこうと思いました。

管理部 係長 平野昌代

(株)マイシン親睦会より 従業員の皆様へスマートバンド配布のお知らせ

皆様、日々の業務お疲れ様です。今年も、コロナ禍のためにレクレーションを断念することとなりました。

今回は(株)マイシンとして健康経営を進めるなかで、親睦会ができる活動にも考慮して皆様に気軽に使いやすく使い続けられるものを役員で選定し、スマートバンドの配布を決定致しました。9月15日(木)に配布を致しましたが、皆様の健康のお供に一役買えれば幸甚に存じます。

また、各営業所の市のウォーキング情報を同封しております。是非この機会にスマートバンドを着用の上、ご利用下さい。
(株)マイシン親睦会役員一同



スマートバンド配布の様子



スマートバンドを着用して
健康状態を確認しましょう!



新入社員紹介



運送業界は20年振りくらいです。
一日も早く慣れて、マイシンの一員として皆様と一緒に頑張ります。よろしくお祈りいたします。

一般部 H・M

突撃!マイシン社員インタビュー No.22



名前：福井稚子
血液型：A型
所属：総務部
(入社4年目)

好きなもの：洋菓子・うさまる
苦手なもの：内臓系の食べ物
自分を動物に例えると：うし
(性格に近いものがあるから(のんびり・おっとり・時々突進))

座右の銘：笑う門には福来る
尊敬している人：MISIAさん

最近の Good ニュース

スマホを Google pixel 6a に変えました。以前のスマホよりも本体の容量が大きくなり、アプリを更に大きく増やせるので早速楽しんでます。カメラの消しゴム機能など面白そうなので使ってみたいです。

趣味やマイブーム、好きな芸能人(アーティスト)

ミステリー系のテレビドラマ、小説、アニメ

夢中になったきっかけ

小学生の頃からシャーロックホームズが好きで、短編物をよく読んでいました。また、テレビドラマは家族と一緒に視聴しており、気付いた時には色々なシリーズをたくさん観ていました。

趣味やマイブームが絡んで起こったエピソード

「相棒」シリーズが好きで、映画作品は全て映画館へ行って観ました。あとは、最近では読めていませんが、電車で移動している時などにミステリーやファンタジー系の小説を読んでいたこともあります。その時は読むことに夢中になり、気付いた時には降りる駅を通過してしまったことが何度かありました。

身の回りや過ごし方への変化

テレビドラマを視聴するのは、大体1時間で終わるので日常の良いリフレッシュ時間になっています。今季もまた、秋からのドラマを録画して観ます。また、アニメの名探偵コナンも観ていましたが、10年程見ていない間に新キャラクターが増えており若干ついていけなくなってしまいました。ですが、楽しみの一つとして、ここ何年かは夕方に放送されているものを録画して観ています。

趣味やマイブームについて熱く語ってください

長期でシリーズになっている人気のミステリー系テレビドラマは、観ているものが多いです。再放送を含めてほぼ全話観たシリーズもいくつかあります。再放送などでもう一度観た作品でも、展開を忘れていたりすることがあるので、流し見をしながら楽しめるのもいいところです。