



# 第45期 経営方針発表

令和4年8月28日(日) 豊橋サイエンスコア



第45期のスローガンを、『一人ひとりが、ヒーロー・ヒロインになれる会社 ～地域ナンバーワンを目指して～』としました。従業員の皆さん一人ひとりが主役になれるような会社を目指したいと考え、掲げました。

そして、今期でも引き続き事故撲滅を最優先に取り組んで参ります。特に教育へ力を入れ、新入社員の方の安全教育を再構築致します。新人研修を4日間から5日間に日数を増やし、添乗指導期間の際には指導員養成講座を受講された添乗指導員の方が横に乗って教育をします。事故撲滅に取り組むためには、新入社員の方を含め皆さんの声掛けが必須だと考えております。前期では安全週間中の無事故を達成しましたが、今期も引き続き緊張感を保ちながら無事故の継続が出来るようお願い致します。

また、第44期より健康診断二次健診費用の補助(上限5,000円)を設立致しましたが、あまり活用されていないことが分かりました。社員の皆様には健康を第一に考えていただくため、第45期では二次健診の受診を義務化し、健康で長く働ける会社を目指します。

近年、年間無事故や年間デジタコ100点を達成される方が多数おり、プロドライバーとしての技術に磨きをかけ、切磋琢磨されている姿勢がとても良いと感じています。第45期もその姿勢を保ちながら皆さんで団結して頑張ってください。参りましょう。

代表取締役 辻 直樹

## 優良社員表彰

無事故継続期間の表彰者 15年1名・10年3名・5年5名

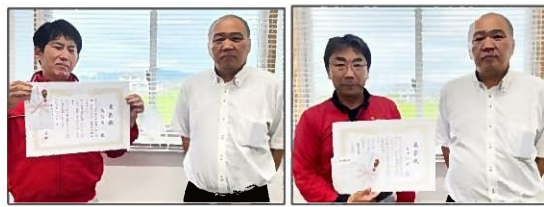
### 15年間無事故継続者



15年無事故を達成して、自分の運転や荷扱いは間違っていないと確信しました。次は20年目指して頑張ります。

豊川 影近栄子さん

### 10年間無事故継続者



今までやってきた事を継続するだけなので、次回の表彰も『必ず』受けます。自分なら必ずやれると信じて疑わずに続けていきます。

豊川 T・Kさん



アクセルやブレーキ等、急な操作をしないように心掛けています。無事故を継続して、デジタコ100点も取れるように頑張ります。

豊川 M・Tさん

気付かずに10年間無事故達成していました。これからも継続していきます。

浜松 T・Fさん

### 5年間無事故継続者



「ヤッター!嬉しい!」の一言です。力を入れすぎず、心に余裕のある運転をします。

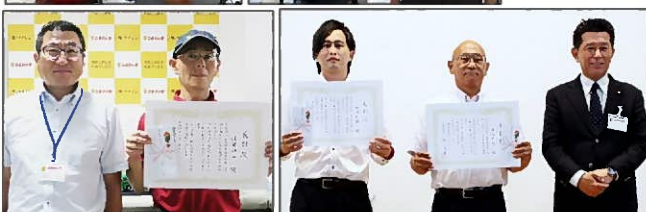
本社 Y・Sさん

スピードを出し過ぎず、車間距離を十分に取ることを心掛けています。今後も継続し、視野を広げて危険予知をして無事故を続けていきます。

本社 T・Mさん

忙しい時こそ一度止まって考えて、効率よりも安全を選択しています。色々な方の助けがあって今に至りますので、感謝の気持ちを忘れずに安全優先で継続していきます。

本社 K・Hさん



次の年間無事故10年でも表彰されるように、引き続き頑張ります。

本社 K・Nさん

表彰して頂きありがとうございます。これからも無事故継続出来るよう頑張ります。

豊川 F・Fさん

# 年間デジタコ 100 点表彰



3年連続で100点を達成する事が出来ました。デジタコ100点を目指すことで、無事故にも繋がると信じています。これからも毎日100点になるよう頑張ります。

**豊川 影近栄子さん**

私の中で、年間デジタコ100点を目指すことが第44期の目標としてありました。達成することが出来てとても嬉しいです。

**豊川 五十嵐大輔さん**

2年連続で100点を取ることが出来て、表彰して頂けて嬉しいです。安全に心掛けて日々運行して参りました。第45期でも年間100点を目指して頑張ります。

**豊川 河野元一さん**

表彰2回目をやっと達成する事が出来、とても嬉しいです。日々忙しくても焦らないように、落ち着いて行動することを心掛けています。これまでと同じように継続して、また年間100点を達成する事が出来るように頑張ります。

**豊川 牧野正彰さん**

突然の表彰に驚きました。デジタコによるアナウンスを聞くことが無いように、真面目に丁寧に運転した結果です。これからも安全運転を継続していきます。

**浜松 國吉真一さん**



## 社長賞

### 表彰理由

入社以来25件の講習会や試験に挑戦され、得た知識で教育資料等を自ら考え行動し、営業所に留まらない活躍をされました。



行き詰った時、その都度恵まれた上司の方に相談し、自分の事のように親身に受け答えして頂きました。胸が救われる思いです。表彰して頂いたのは、上司や同僚、乗務員の皆さんの助けがあってこそです。ありがとうございました。

**浜松 川野勝也次長**

## 常務賞

### 表彰理由

コロナ禍で活動制限のある中、入念な準備でリーダー会連帯感をより強くし、安全週間中の事故ゼロを達成するなどの功績を残されました。



総リーダー長という大役を任せて頂いた時、驚きと不安が強くありましたが、自分が出来ることを精一杯取り組んで参りました。たくさんの上司の方に支えて頂いたおかげで、この場で表彰して頂いたと思っています。本当に感謝しています。

**総リーダー長 佐藤広美さん**

## 辞令交付

これからも私自身の成長・スキル向上に発展するよう、現状に甘んじることなく更に高みを目指して頑張ります。またご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

**浜松営業所 次長 川野勝也**

総務としても取り組めることや課題はたくさんあります。都度様々な法令も変わってきます。きちんと勉強して、会社が法令に沿っていけるよう怠らず取り組んでいきます。

**総務部 次長 山田真理子**

入社して3年間、人生の糧になるような経験を数多くさせて頂きました。これからも様々な新しいことに挑戦していきますので、よろしくお願いいたします。

**管理部 係長 早川拓也**

主任という役職をいただいた以上は、乗務員の皆さんや事務所の皆さんからの見られ方も変わってくるかと思えます。期待を裏切ることなく、役職に恥じないような仕事や活躍が出来るように管理部の皆さんの支えを頂きながら頑張ります。

**管理部 主任 大島龍一**

# 決起大会 第45期総リーダー長・各営業所リーダー長 決定

第44期で総リーダー長を務められた佐藤広美さんが、第45期も続投し総リーダー長を務められることに決まりました。また、本社・豊川営業所・浜松営業所のリーダー長3名の発表が佐藤総リーダー長によって行われ、本社リーダー長富田美佳さん、豊川営業所リーダー長中西誠さん、浜松営業所リーダー長太田睦俊さんが選ばれました。



第44期では、各営業所リーダー長の皆様など様々な方にたくさん支えて頂きました。司会進行の際にはたどたどしい部分もあり、皆様のお力を随分お借りしました。本当に感謝しています。第45期も引き続き総リーダー長を務めさせて頂くことになりましたが、皆様のご協力を頂きながら新たなメンバーと共に頑張る参りますので、よろしくお願い致します。 **第45期総リーダー長 佐藤広美**



本社のリーダー長を務めさせて頂きます。春日部長からお話を頂いた時、私にはそんな大役はできないとお断りしておりましたが、あまりにも強い推薦に負けました。やるからには、精一杯頑張ります。何も分からない中、役不足があつて皆様にご迷惑をお掛けすることもあるかもしれません。頼りないリーダー長ではありますが、よろしくお願い致します。 **本社リーダー長 富田美佳**



第45期も続投して豊川営業所リーダー長を務めさせて頂くことになりました。佐藤総リーダー長をサポートすることが自分の役割であり、全体の営業所リーダー長の皆さんと連携を取り、事故を無くすことが一番の目標です。皆さんのアイデアや意見を全て聞き、なにより豊川営業所から事故を無くすことを大事に頑張っていきます。 **豊川営業所リーダー長 中西 誠**



第45期より浜松営業所リーダー長を務めさせて頂くことになりました。浜松営業所だけでなく、本社や豊川営業所にも良い影響を与えられるような発言や行動を積極的にしていきたいと考えております。皆様のご協力を頂きながら頑張っていきます。 **浜松営業所リーダー長 太田睦俊**

## リーダー会方針ディスカッション



ディスカッションの様子

今回より、各営業所のリーダー・サブリーダー計42名からA~Gの6名ずつ7グループに分かれて、リーダー会方針についてディスカッションが行われました。各グループ発表後、多数決により下記3つに絞られ決定されました。

- ① ミーティングからの意見吸い上げ検討
- ② 実際の事故からKYT(危険予知訓練)の活用
- ③ 聞きやすい環境づくり

## グループ目標発表

各グループでアドバイザーを含めて話し合い、第45期のグループ目標を決定して発表を行いました。定めた目標が達成できるように、グループで団結して頑張りましょう。



グループ話し合い・グループ目標発表の様子

運行1G	いつも車両をきれいにして年間事故0絶対達成!!	倉庫G	無事故への挑戦・指差呼称の徹底・パレット差し込み前の一旦停止・2度刺しの徹底
運行2G	ながら運転絶対しません	豊川1G	指差呼称で安全確認
運行3G	養生を徹底し、作業事故ゼロを目指す!!	豊川2G	集中力を高く持続させ事故0 食事・休憩・睡眠を取り健康管理に務める
運行4G	初心	豊川3G	指差呼称の徹底 元気よく大きな声で挨拶
運行5G	ワンアクション起こす前に指差呼称確認	豊川4G	ABC(あたり)前のことを バカにしないで ちゃんとやる) 基本動作の徹底
運行6G	マイシンの顔として基本作業を徹底し、自愛ある行動で事故0	豊川5G	基本動作を忘れずに!!
運行7G	聞きやすい雰囲気を作り皆で声を掛け合い事故ゼロ!!	浜松1G	①活力朝礼強化 ②リアルな事故KYT
運行8G	確認 <sup>3</sup>	浜松2G	私達はプロドライバー 指差呼称で安全確認!!
運行9G	大丈夫だろうをこれで大丈夫にする為に 出発前確認! 止まって確認! 降りて確認!	浜松3G	確認!確認!!再確認!! めんどくさがるな! 横着するな!
運行10G	先を読んだ行動で事故を撲滅!!	浜松4G	全社員との確認・連絡・報告(かくれんぼ)の充実
運行11G	危険予知能力高めて年間無事故達成		

# 第54回トラックドライバーコンテスト出場

(一社)愛知県トラック協会様主催の第54回愛ト協トラックドライバーコンテストが、9月4日(日)にみよし市にある中部トラック総合研修センターにて開催されました。このコンテストは、法令知識、点検技術、運転技能の更なる向上と法令遵守、安全運転意識の向上を図ることを目的に開催されました。

競技部門は、中型・大型・トレーラ・女性部門の計4種類あり、中型部門に管理部大島主任、運行3G K・Iさん、大型部門に運行3G K・Tさんの計3名が出場致しました。



皆で応援に行きました



学科競技は落ち着いて取り組むことが出来ましたが、運転技能競技では緊張からなのか思ったように操作が出来ず、頭の中が真っ白になりそうでした。また、交通法規に則って審査されているため、普段から安全運転を心掛けていますが如何に自己流の運転に染まっていたかに気付かされました。

出場したことにより、交通法規や日常点検の内容などを改めて見直す良い機会になりました。新人教育などで経験を活かしていきたいです。

コンテストの出場は、ドライバーとしてのスキル向上に必ず繋がります。知識・技術の向上に興味のある方は是非管理部へお声掛け下さい。

管理部 主任 大島龍一

初めて出場させて頂きましたが、他の出場者の方があまりにもレベルが高く怖気づいてしまいました。もう少し練習をして、コンテストに挑みたかったなと思いましたが、出場出来た事はとても良い経験になりました。

今回出場したことにより、次回のコンテストにも出場するという目標を新たに持つ事が出来ました。目標を持つことでそれに向けて努力したり、考えたり、行動したりすることができます。運行に関しても、今日も一日安全に運行するなどの目標を持って、日々の仕事に取り組みたいです。

運行3G K・I



実技の練習が不十分だったので、審査のポイントが分からず減点されてしまったことが悔しかったです。他の出場者のようにレベルの高い競技をするには、しっかりと勉強と復習をしなければいけないと思いました。点検技能では一部抜けてしまいましたが、落ち着いて臨むことが出来ました。

次回出場するために、日々の運行や日常点検に競技を意識して取り組んで、自分への意識を高めていきます。出場することが出来た際には、恥じない点数を取りたいです。そして、今後出場する方にアドバイスが出来るようになりたいです。

運行3G T・K

## 東三河合同企業説明会 参加

地元会議所・商工会様主催による2023年卒の新卒者向けの東三河合同企業説明会が、9月2日(金)に豊橋商工会議所にて開催されました。今回の説明会が今年度最後の開催となっており、弊社を含む地元企業28社が出展され、弊社からは総務部の山田次長と河合香奈さんが参加致しました。

経営方針書にある人財に関して、未来へ向けた人財を確保するために新卒採用を再開致しました。今年新たな仲間を採用出来るよう、積極的に活動していきます。訪問して頂いた新卒者の皆様、ありがとうございました。



説明会の様子



# 乗務員の皆様へお知らせ

乗務員の皆様、日々の業務お疲れ様です。新型コロナウイルス感染拡大により 8 月 31 日(水)までグループミーティングを中止しておりましたため、社内報にて指導監督 12 項目について掲載致します。

指導監督 12 項目とは、国土交通省が告示した、「貨物自動車運送事業者が貨物自動車の運転者に対して行う指導・監督の指針」に基づきトラックの運行の安全を確保するために行う教育の事です。

## 指導監督 12 項目 8 月「危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法」

事故防止のため、常に危険を予測し回避することの重要性を理解しましょう

### 危険を予測し、回避するための注意点

#### ① 豪雪に遭遇したら、無理をせずに待機する

豪雪の時に無理して走行を続けると、坂道などでスリップして道路を塞ぎ多重事故を誘発する恐れがあります。タイヤチェーンを装着していてもスリップする可能性があるため、無理をせず安全な場所で待機しましょう。



#### ② 指差呼称を徹底し、安全意識を高める

漫然運転をしていると危険に対する感受性が鈍くなり、見落としが増えて危険の発見が遅れます。危険要因に対して各ポイントでの指差呼称を実践して安全意識を高め、危険の早期発見に努めましょう。



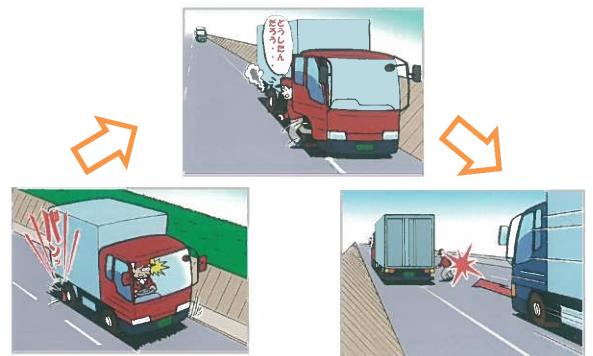
#### 指差呼称を行う際のポイント

危険要因に対して具体的な状況を指差呼称することで、車両の動き出しを予測できるなど積極的に危険を予測する意識が高められます。(例) 前方に停止車両がいた場合「前方、停止車両注意！」

#### ③ 高速道路でトラブルが発生しても、本線上を歩き回らない

高速道路の本線上で乗務員が後続車にはねられる事故が多発しています。事故・故障などトラブルが発生した際は、二次的な事故の危険が高くなります。

負傷者の救護や停止表示器材による後続車への注意喚起、警察への連絡などを徹底すると共に、ガードレールの外側など安全な場所へ避難・待機するといった手順を理解しておきましょう。



#### 事故発生時には、落ち着いて下記行動をしましょう

1. 負傷者の救護(救急 119 へ連絡)
2. 二次事故防止措置(車両移動・発煙筒・三角表示板)
3. 警察(110)へ連絡(救急連絡時は不要)
4. その場で第一報をアドバイザーへ連絡
5. 事故状況調書に基づき情報収集
6. 情報収集後、再度アドバイザーへ報告
7. 可能な限り、現場及び損傷状況の写真を撮影  
(自車及び相手車の全体、損傷箇所、現場の自社進行方向から、相手進行方向から)

**※絶対に示談交渉はしない!**

※相手車両撮影時、必ず許可を得てください。

# フォークリフト安全講習会 実施

8月20日(土)、住友ナコフォークリフト販売株式会社豊橋営業所所長金井様と南川様に講師としてお越し頂き、フォークリフト安全講習会が本社にて行われました。入社1年未満の新人や事故惹起者を対象とし、本社7名、豊川営業所2名の計9名が出席致しました。



1 部座学講習

- フォークリフトの事故発生率は、自己流の運転や操作に慣れてしまうことで勤続年数6年以上のベテランの方が一番高い傾向にあると教わりました。作業効率ではなく、作業内容や安全性に重きを置いて、一つずつの動作を丁寧に行っていきます。 **Kさん**
- リフトによる人身事故は、付近で作業中の身近な仲間と接触して起こってしまうことが多くあるとのことでした。リフト作業時に他の乗務員の方が近くを通ることが度々あるため、2m以内に近寄らないように指差呼称をこれまで以上に徹底していきます。 **Hさん**



2 部実技講習

## 牟呂八幡宮 御祈祷

9月より新しい期が始まりました。9月1日(木)に牟呂八幡宮様により、全営業所従業員が名前を記入した緑十字の旗をご祈祷して頂きました。

第45期の無事故・安全を祈願し、マイシンの社員皆様が事故から守られるようにと願いの込められた旗は、各営業所へ掲げられます。今期も引き続き無事故を目指し、日々安全運転で取り組んで参りましょう。



## 祝 お子様ご誕生おめでとーございます 祝

浜松営業所の乗務員であるM・Kさんに、お子様がお生まれになりました。



10年振りの出産でしたが、意外と冷静で今でも鮮明に覚えています。今回はとても余裕があり、産まれた瞬間に「可愛い〜!」と言ってしまいました。人生で一番嬉しい瞬間でした。菜櫻と名付け、明るい性格で広い心を持ち、努力をして成功する人生を歩めるように願いを込めました。居るだけで周りが明るくなり、笑顔いっぱいさくらのような綺麗な心を持つ人になって欲しいです。

浜松 2G M・K

## 新入社員紹介



ドライバーの経験は1ヶ月程です。新たに一人前になりしっかりと学び、努力して一人前のトラックドライバーになれるように頑張ります。 **運行 6G S・I**



安全運転、迅速かつ丁寧な作業を心掛けて、一日でも早く一人前になれるように頑張ります。よろしくお願ひ致します。 **運行 4G A・I**



ご迷惑をお掛けする事が多々あると思いますが、以前の経験を活かして初心を忘れずに精一杯頑張ります。よろしくお願ひいたします。 **運行 9G Y・H**

## 地域清掃 実施

8月12日(金)、各営業所にて地域清掃を行いました。各グループに分かれて、道路付近のごみ拾いや草取り、事務所内清掃に取り組みました。

日頃使用させて頂いている公共道路や駐車場、事務所への感謝を忘れず、これからも大切に使用していきます。

