



大型車 1 台 納車式

UD トラックス株式会社様より納車して頂いた大型車 1 台の納車式が、6 月 17 日(金)に浜松営業所にて行われました。天王宮大歳神社様にお越しいただき、安全を祈願してご祈祷していただきました。納車して頂いた新車には、浜松 1G H・S さんが乗務されます。



納車式の様子

毎日緊張して運転しているのですが、この度新車に乗務させて頂けることとなり更に緊張しています。大事な商売道具ですので、長く乗車出来るように大切に乗りながらエコ運転を心掛けます。

初めて UD トラックス様のトラックに乗ることになり興味津々です。オートマですが、スムーズなシフトチェンジをすることが出来ました。荷物にも優しい乗り心地で、とても快適です。

日頃から車間距離を長く取るようにしています。また、コーナーでは遠心力をかけないように必ず減速徐行をしています。色々な仕事に取り組むことで日々勉強になっています。これからもスキルアップ出来るよう頑張りつつ、無事故を継続して長く働きたいです。

浜松 1G H・S



路地圏全国実務者大会 開催

株式会社路地圏様が主催する第 13 回路地圏全国実務者大会が、6 月 11 日(土)に東京にある LMJ 東京研修センターにて開催されました。弊社からは、一般部・倉庫部春日統括部長が出席致しました。

例年では、1 年に一度対面での意見交換会が開催されておりましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により 3 年振りに現地対面での開催となりました。



グループディスカッション
を行っている様子

実務者を中心とし、北海道から九州まで計 25 社総勢 54 名が一堂に会しました。メインテーマ『激変する世界情勢、変革期に入る日本の物流業、路地圏が勝ち残る為になすべきことは』を主とした、実務者による 1 年間の取り組み事項・事例の発表、さらにディスカッションテーマである RNC ネットワークの全国展開や活用方法について、グループで話し合いを行いました。

日頃の実務では電話での情報交換が中心となりますが、当社の得意とする積み合わせ等を交えて情報発信したことにより各社様から輸送依頼を頂きました。また、各社様の現状や取り組みをお聞きし、より詳しい輸送に関する情報交換が出来ました。

実務者大会を機に、当社でも RNC ネットワークの全国展開に向けて積極的に取り組みたいと感じました。部内で運用について情報共有し、更なる発展を目指します。次回、実務者会報告をさせて頂くこととなりました為、路地圏を通して各メンバー様と更なるコミュニケーションを図り、実務に取り入れて参ります。

一般部・倉庫部統括部長 春日彰吾

RNC ネットワークとは

株路地圏様が、独自で取り組みを行っているヒューマンネットワークの総称。路地圏へ加入している運送事業者同士の輸送・車輛情報や倉庫保管情報の交換などを指す。

交通安全研修会 受講

(一社)愛知県トラック協会東三支部様が主催する交通安全研修会が、6月11日(土)にホテルシーパレスリゾートにて開催され、弊社より管理部2名、一般部乗務員10名の合計12名が出席致しました。

二部制に分かれて行われ、第一部では「最近の交通事故発生状況について」をテーマに、愛知県豊橋警察署交通課長矢野様が講演され、第二部では「ながらスマホ運転の危険性～あれから6年、今も敬太と共に～」をテーマに、県立一宮東特別支援学校教諭則竹様が講演されました。

●事故が起きやすい場所や愛知県内の事故発生状況について、そしてながら運転がどれほど危険であるか、両部を通じて深く知ることが出来ました。今まで大丈夫だったから、今回も大丈夫だろうという思い込みがルール違反の常態化を招き、悲惨な事故に陥ることがあると痛感しました。これからもスマホをナビとして使用する際は、事前準備を必ず行い確認時は必要以上にナビを注視しないことを肝に銘じて運転します。

Aさん



●「愛知県は交通事故発生率ワースト1」とよく耳にしますが、何年も連続で当たり前のようになっていることが愛知県民としてとても恥ずかしいと感じました。また、新型コロナウイルス感染者が減ると同時に、飲酒運転も増加傾向にあるとのことでした。どうしたら交通事故を減らすことができるのか、一人一人が気を付けたら減らすことが出来るのか、対策を施しても難しいのが現状であると聞きました。しかし、プロドライバーとして、これからも交通ルールに従って安全運転を心掛けていこうと決意しました。

Gさん

マイシン安全講習会 実施

6月18日(土)、本社にてマイシン安全講習会を実施致しました。今回は普段実施している講習会とは異なり、座学のみではなく、ブレインストーミング方式でグループごとに分かれて事故事例をもとに事故が起きた原因や対策について意見交換や発表を行いました。講師として中部交通共済(協組)松田様にお越し頂き、本社7名、豊川営業所3名、浜松営業所2名の合計12名が出席致しました。

安全講習会の様子



ブレインストーミングとは

複数の人が課題を巡って自由に意見を出し合い、独創的なアイデアを引き出す集団思考法。基本原則として『批判しない・自由に発言する・量より質を求める・アイデアを発想、結合する』の4つのルールを守って行う。

●事故原因を全体から見ただけでなく、身近なことから見ることで自分の弱点を分かりやすく見つけることができました。また、似た事故だとしても人それぞれに違った原因があることに改めて気付かされました。講習会で出た意見を参考にし、事故の可能性を無くせるように意識していきます。

Mさん

●直接の事故状況は起こした本人が一番理解しているかと思います。経験から「この場合はこうなる」以外の意見を出していくことで、ステレオタイプの回答や原因ではなく細かく砕いた意見が飛び交い、自分では考え付かなかった気付きをたくさん吸収する事が出来ました。見落としやすい部分を再認識出来たので、事故を絶対に起こさないよう行動を変えていきます。

Iさん

●「事故はヒューマンエラーであり、自分勝手なセーフティを持っている」という講師の方の言葉がとても腑に落ちました。自分で安全基準を無意識に決めて行動し、それが事故の原因になっていることが恐ろしく感じました。自身でも日頃から事故に繋がるであろう箇所を注意深く考えて行動し、自分勝手なセーフティを持っていないか今一度確認します。そして、今までの経験や常識に捉われず、危険を察知出来るように気を付けていきます。

Kさん



フォークリフト運転競技大会 見学

みよし市にある中部トラック総合研修センターにて、6月25日(土)に第43回愛知県フォークリフト運転競技大会が開催され、倉庫部山田係長と管理部大島龍一さんの2名が見学致しました。また、来年度の大会へ管理部大島龍一さんの出場が予定されています。見学の感想や出場の意気込みなどお聞きしましたので、掲載致します。

学科・点検・走行の3競技を1000点満点で競い、愛知県内12社から24名が出場し開催されました。一番驚いたのは、1位の選手の点検・走行の2競技が満点だったことです。上位の選手は特に高レベルでした。点検では不備な点を的確に瞬時に見分けており、走行では指差呼称のタイミングからツメの上げ下げ、停止位置等全てに基準があり、とても操作が正確で、基本に忠実に行われていました。

出場には事前の勉強や練習がかなり必要です。興味のある方は、今大会の動画がありますのでお声掛け下さい。各営業所で3名出場出来ますので、我こそはという方は来年の参加をお待ちしております。 倉庫部 係長 山田登希美

全体的に出場者のレベルが高く、ツメの操作では高さ調整を一発で合わせ、かつ指定された場所での停止位置がピッタリで驚きました。リフト停止位置やパレットの動かし方などが採点のポイントになるようですので、参考にしたいと感じました。さらに、応援に訪れる方も多く、大会に対する熱い思いを体感しました。

今のところ自信はありませんが、この経験は必ず今度に活かせると感じています。しっかりと準備をして出場を目指します。

管理部 大島龍一



大会の様子

日商簿記検定3級 合格

6月12日(日)に豊橋商工会議所にて行われた、日商簿記検定3級試験に総務部のW・Fさんが受験されました。豊橋商工会議所内受験者の中で、合格率56.8%のなか見事合格されました。



簿記の勉強は、自主的に始めました。昨年、試験問題・時間の改定がありましたが、改定の発表がある少し前から勉強を始めており、当初過去問がなく、試験時間内に合わせた解き方を習得することに苦戦しました。教材を読んで理解した気になっていた箇所も多く、問題を解く量をこなすことが想像以上に必要でした。独学で勉強し始めて1年程、途中勉強から離れた期間もありましたが、やり遂げようという気持ちを持ち続けました。ようやく、目標を達成できてとても嬉しいです。まだ課題は多くありますので、ひとつずつ積み重ねていきます。

総務部 W・F

ご入籍おめでとうございます



本社一般部の乗務員であるK・Nさんが、この度ご入籍されました。

入籍してから、協力して生活していくための意識をより持てるようになりました。今後も家事など積極的に行い、引き続き協力して生活出来るよう意識します。また、何でも隠さずに話をする事、奥さんに対して感謝の気持ちを持つ事を大切に、笑って楽しく過ごせるような思いやりのある家庭を築いていきます。

運行4G K・N



お子様ご誕生おめでとうございます

本社一般部の乗務員であるR・Oさんに、お子様がお生まれになりました。



子どもが生まれてから初めて見た瞬間、とても小さくて可愛いと思いました。そして、無事に生まれてきてくれたことに安心しました。名前は姫愛と名付けました。お姫様のように可愛く、たくさんの人に愛される人になってほしいという願いを込めてこの名前に決めました。元気よく可愛く育ててほしいです。

運行4G R・O

大掃除・地域清掃 予告

夏期休暇前の社内・周辺地域の清掃活動を行います。
休暇明けに気持ちよく仕事始めが迎えられるよう、皆で頑張りましょう。

日程：8月12日(金)
時間：9:00～12:00



制服 支払方法統一

7月4日(月)より、全営業所にて制服ご購入時のお支払方法が現金支払と給与天引きの2種類から、給与天引きのみへ統一されました。

原則、現金支払は出来なくなりました為、ご利用されていまして皆様には大変ご迷惑をお掛けし申し訳ございませんが、ご理解の程よろしくお願い致します。

新入社員紹介



65歳となり、新たな仕事となります。
心機一転、よろしくお願いいたします。
精一杯頑張ります。

本社宿日直 A・S



前職とは配送内容が異なり不慣れではありますが、一日も早く教わった仕事をこなせるよう、技術を身に付け精一杯頑張ります。宜しくお願い致します。

本社一般部 H・Y

突撃!マイシン社員インタビュー No.20



名前：^{すずきゆうこ}鈴木祐子
血液型：A型
所属：一般部
(入社7年目)

好きなもの：アイス、グラタン
座右の銘：一日十善(一日一善)
自分を動物に例えると：たぬき、レッサーパンダ
(ドライバーだった頃、お客様に言われていました)

苦手なもの：カエル
尊敬している人：デヴィ夫人

最近の Good ニュース

半年前くらいからになりますが、我が家に新しい家族が増えました♡
とても可愛い女の子のわんこです。



鈴木祐子さん家の
ペット モカさん

趣味やマイブーム、好きな芸能人(アーティスト)

犬と遊ぶことです。名前は『モカ』です。

夢中になったきっかけ

マイホームを購入し、それからペットを飼いたいと家族全員でよく話をしていました。ある日ペットショップへ行ったのですが、抱っこさせてもらったならもうダメですね…。即決でお迎えしてしまいました(笑)

趣味やマイブームが絡んで起こったエピソード

モカが最近になって階段の上り下りが出来るようになり、朝に子供達を起こすために階段を上ると一緒について来るようになりました。その際に顔中を舐めまわして起こしてくれるので、毎朝笑う時間が出来ました。

身の回りや過ごし方への変化

一番下の息子がまだ小学生なのですが、モカが我が家に来たことで児童クラブを辞めて、帰ってきて一人でもお留守番が出来るようになりました。さらに、長男は高校生で、ご飯の時間以外はほとんど自分の部屋にこもっていたのですが、モカがいることで家族と一緒に過ごす時間が増えました。

趣味やマイブームについて熱く語ってください

子供達にはたくさん我慢をさせて、寂しい思いをさせてきてしまいました。ですが、笑顔が増えて、家族の時間も増えたので、モカをお迎えして良かったなと実感しています。ペットと過ごす日々の中で、命の大切さを学べるという事と思っています。