



豊橋市SDGs推進パートナー 登録

豊橋市が実施している豊橋市SDGs推進パートナーに、弊社が令和3年11月に登録されました。5月18日(水)に、登録証である楯とSDGs木製ピンバッジが完成したため頂きました。お渡しして頂いたのは、豊橋市と「地方創生とSDGsの推進に関する包括連携協定」を締結している東京海上日動火災保険㈱様です。これからもSDGsの目標達成に向けて、取り組みや活動を継続して行ってまいります。



頂いた登録証と
木製ピンバッジ

登録証やSDGs木製ピンバッジには東三河の間伐材が用いられ、ゴール15「陸の豊かさを守ろう」に貢献されています。

豊橋市SDGs推進パートナーとは

豊橋市と「パートナー」が、それぞれの有する資源や知見等を活かし、共に目指すゴールや豊橋市の地域課題の解決に向け連携し、持続可能な取り組みや活動を推進するとともに、SDGsの普及啓発を図ることを目的に実施されています。令和4年5月までに328もの企業・団体が「パートナー」として登録されています。(豊橋市ホームページより)



登録証にあるロゴマークは、SDGsの各ゴールを表す17色がパートナー相互のつながりを意味する円の形に並べられています。その中でも豊橋市SDGs未来都市計画のテーマが、【豊橋からSDGsで世界と未来につなぐ水と緑の地域づくり】であることから、ゴール6「安全な水とトイレを世界中に」を「しずく」のマークに、ゴール15「陸の豊かさを守ろう」を「木」のマークにされています。

ジャパントラックショー2022 視察

(一社)国際物流総合研究所様が主催された、トラック関連業界日本最大の展示会であるジャパントラックショー2022が、パシフィコ横浜にて5月12日(木)から5月14日(土)の3日間に渡り開催されました。5月13日(金)に辻社長、営業部・管理部の柳瀬統括部長、グループ会社である遠州梱包運輸㈱より網代取締役が視察致しました。

展示会では同業の運送会社経営者が多数参加しており、辻社長の人脈の多さから持参した50枚の名刺があつという間に底を突くほど声を掛けて頂きました。感動すると共に、気が抜けないとても良い時間でした。また、「物流、新時代」というテーマの通り、見るもの全てが新鮮でした。管理部としての業務に関わる勤怠管理システムや進化したデジタコなど、費用対効果や導入に向けての問題点などを感じ取ることが出来ました。物流業界に特化した勤怠管理システムを販売する、鈴与グループのTUMIX様のプレゼンも受けておりますので、助成金と合わせて考えて参ります。

さらに、同業経営者や関東圏トラック協会の方々が考える「新世代型物流業者へ転身するためには」、「トラック事業者のこれからと現状」などのパネルディスカッションを拝聴しました。厳しい時代の中で先を見据えた生き残りではなく、更なる躍進を目指して自分自身が出来る事を勉強し、発信しようと決意しました。

営業部・管理部統括部長 柳瀬裕治



優良運転者西部支部長表彰 受賞

静岡県高速道路交通安全協議会西部支部様による優良運転者西部支部長表彰の表彰式が、6月2日(木)に呉竹荘2階「ハクア」にて行われ、浜松 2G Y・Tさん、浜松 3G T・Fさん、浜松 4G M・Kさんの3名が表彰されました。浜松営業所の乗務員から、無事故無違反が5年以上継続出来ている方が推薦されています。



表彰して頂き、想定外で驚いたのと照れくさい気持ちと誇らしさがありました。お客様の荷物を大切に扱い、強い責任感を持って安全・確実にお届けする事がドライバーとして大切なことです。安全運転の為に毎日しっかり睡眠を取り、心身共に整えることを心掛けています。プロドライバーとして思いやりを持ち、今後も全力で無事故無違反を継続していきます。

浜松 2G Y・T

突然頂いた表彰だったため、本当に驚きました。ありがとうございます。

ドライバーとして、どんな状況でも柔軟に対応できる適応力が必要であり、大切だと考えています。その為、日頃から状況をより早く理解するために、周囲をよく見て確認するように心掛けています。これからも引き続き、トラックはもちろんのこと自家用車でも安全運転でいきます。

浜松 3G T・F



表彰して頂くこと自体が減多にありませんので、初めて聞いた時はとても驚きました。デジタコで毎日100点を目指すことは容易ではありません。ただ、ドライバーの責務として、100点を目指すことは使命と考えています。定年まで100点を維持していきます。ますます安全運転を意識し、皆の模範となる人格者になります。

浜松 4G M・K

トヨタ L&F 中部(株)様 KY 道場研修会 受講

5月24日(火)、トヨタ L&F 中部(株)豊橋営業所様構内でトヨタ L&F 中部 KY 道場研修会が開催され、管理部大島龍一さん、倉庫 G より S・Hさん、T・Kさんの3名が受講しました。この度、2回目の受講となります。フォークリフト指導者のための研修内容であり、講師としてトヨタ L&F 中部(株)ソリューション営業部システム機器推進室安全講習課 KY 道場道場長の鈴木様よりご指導頂きました。

研修会では、リフトの特性や事故を防ぐためのポイント(操作編・心理的要因)、事故事例研究、体験学習を行いました。構内に見立てた部屋で危険を探し出す模擬訓練をしましたが、見落としや思い込みがあると知り、危険予知の難しさを改めて痛感しました。

多くの事故事例を教えて頂き、マイシンにももっと多くの事故事例があると教育に役立てると思います。事故事例の収集・作成に力を入れるとともに、新人教育や乗務員の皆さんのリフト作業時に、リフトの特性や事故を防ぐためのポイントを伝えていけるよう取り組んでいきます。

管理部 大島龍一

リフト操作の基本を徹底させ、構造や危険な部分を改めて勉強しなくてはいけないと思うとともに、KYT(危険予知訓練)がいかに大切か身に染みて感じました。

降車時の4原則『エンジンを止める、ツメを下げる、サイドブレーキを引く、輪止めをする』を確実に実行し、グループメンバーにも伝えなくてはなりません。事故を全員で防ぐために、今回学んだことを共有していきます。

倉庫 G S・H

実際に起こった事故を元にしたテスト問題を行いました。なぜ危険なのか、どうしたら防ぐことができたのか、解説にとっても説得力がありました。慣れや思い込みの怖さをこれでもかというくらいしっかりと教えて頂き、身が引き締まりました。また、リフト作業の安全確認の指差呼称は見ただけでヨシとするのではなく、しっかりと安全であるか目視と指差呼称で確認をしてから動くことを、改めてグループで共有していきたいです。急いでいる時ほど落ち着いてゆっくりと、一つ一つを丁寧に確実にしていきます。

倉庫 G T・K



安全運転講習会 実施

5月21日(土)、浜松営業所にて安全運転講習会が行われました。講師をして頂いたのは、中部交通共済協同組合の松田様です。今回の講習では、22名の浜松営業所乗務員の方が出席致しました。

●安全確認の為にサイドミラーを見ていた3秒ですらわき見運転になることなど、様々な危険な動きを教えてくださいました。定期的に記憶に残るような講習を行うことで、自分に置き換えて注意できるようになると思います。ミーティング内でKYTはやはり必要だと実感しました。 Sさん



●交差点内通行時は、一点に集中し過ぎず多方面に注意を払わなくてはならないと感じました。見た気にならずに、交通弱者通過の最後まで目視を切らさないことが重要です。受講をして今まで以上に安全意識が高まりました。だろう運転ではなく、予測運転がいかに大切かを知ることが出来ました。 Oさん

●事故事例で必ず子供の飛び出しの話聞くものの、実際に経験したことはありません。遭遇しないのが一番ですが、道路脇、公園、看板の後ろなど、いつも子供が飛び出してくるのではと予測して運転しなくてはならないと感じました。見せて頂いた事故映像資料は、一度見たら記憶に残るものでした。自分が加害者にならない為に、安全意識を高く持ち続けたいです。 Yさん

住友フォークリフト講習 実施

5月28日(土)、住友ナコフォークリフト販売株式会社様によるフォークリフト講習が本社にて行われました。前半にフォークリフトの特性に関する内容の座学講習、後半に現場実践講習に取り組みました。講師をして頂いたのは、名古屋支店豊橋営業所所長金井様と南川様です。入社1年未満の新人を対象とし、本社5名、豊川営業所2名、浜松営業所4名の合計11名が出席致しました。



◆日頃使用しているリフトは、使い方を間違えれば危険な乗り物であると改めて知るとともに、講習を通じて自身の運転の苦手箇所や認識の甘さを痛感しました。第三者の方に見て頂けたことを今後に活かし、無事故無違反でいきたいです。 Kさん



◆周囲の安全確認の重要性を改めて感じました。一つ一つの動作に区切りをつけて作業を行いながら、周りに何があるか、物や人といった障害物が無いかを指差呼称で確認する癖を今一度つけていきます。 Yさん

◆危険な乗り物の周りで自分が作業を行っていることや、今度「鉄の塊」に乗ることになるという危険意識をしっかり持たなくてはいけないと思いました。ルールを1点守っていれば…という言葉がとても怖く、危険意識を高める言葉だと思います。使用する際には、十分注意して作業をしていきます。 Sさん

令和4年度 定期健康診断 実施



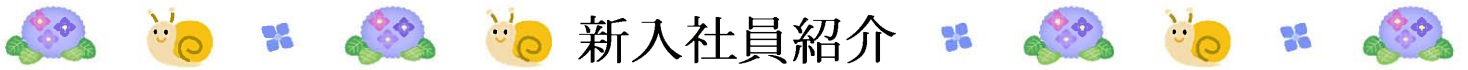
6月4日(土)・11日(土)の2日間に渡り、全従業員を対象とした健診バスによる令和4年度定期健康診断を本社にて実施致しました。健診結果は到着次第、皆様へ配布致します。

健診の結果、再検査となった方を対象に随時面談を実施しますので、こちらから声を掛けさせて頂いた際にはご協力を頂きますようお願い致します。また、皆様から面談時間のご希望やご要望がございましたら随時対応致しますので、管理部または総務部にお気軽にお声掛けください。なお、再検査となっている項目に関して、現在治療を行っている場合であってもその診断結果が必要となる場合がありますので、お手元で保管をお願い致します。皆様にはお手数をお掛け致しますが、ご理解とご協力をお願い致します。



要精密検査(D2)がある方へ

第44期より、定期健康診断再検査費用の補助(上限5,000円)を新設しています。再検査となった方が対象です。受診後、領収証などを総務部にお持ちください。



新入社員紹介



女性ドライバーがたくさんいらっしゃる環境で働けることが、とても心強く感じます。
一生懸命頑張りますので、よろしくお願いたします。
浜松 3G M・Y

積極的に行動し、安全意識も高く慎重に運行しています。苦手なことも克服しながら、マイシンの一員として一緒に頑張らしましょう！

佐藤広美



大きなトラックでの配送は初めてで緊張しています。一日でも早く仕事を覚えられるように頑張ります。よろしくお願いたします。
本社一般部 K・K

入社おめでとうございます。覚える事が多く大変だと思いますが、頑張ってください。安全を最優先に今後の活躍を期待しています。

春日部長

突撃!マイシン社員インタビュー No.19



名 前：かとう ひであき加藤秀昭 所長
血液型：A B型
所 属：豊川営業所(入社16年目)

好きなもの：家族
座右の銘：継続は力なり
苦手なもの：争い
尊敬している人：嫁
自分を動物に例えると：ゴリラ(バナナ好きなので)

最近の Good ニュース

小学6年生の息子が半年前くらいからクラブチームでバレーボールをしているのですが、男女混合の試合で見事に優勝することが出来ました。さらに、6月末に開催される県大会に出場が決まりました。成長している姿に驚くとともに、とても嬉しく感じています。

趣味やマイブーム、好きな芸能人(アーティスト)

YouTube 動画・映画鑑賞

夢中になったきっかけ

コロナ禍となり、外に出ることがあまり無くなった頃から観始めました。暇つぶしをしようとして、気まぐれに動画を観たことがきっかけです。最近、「令和の虎」という配信番組をよく観ています。一般人企業家が事業企画をプレゼンテーションし、投資家である審査員が出資の可否を決めるという内容です。「¥マネーの虎」の令和版のようなもので、観ているととても面白く見入ってしまいます。

趣味やマイブームが絡んで起こったエピソード

私が動画や映画鑑賞をするようになったことがきっかけなのか、息子が YouTube を使ってゲーム配信を始めました。最初はゲームの攻略方法を閲覧していただけのようですが、次第に自分で発信したくなったのか上手く出来るようになったゲームを配信しているようです。好きなことに真っ直ぐなところを陰ながら応援しています。

身の回りや過ごし方への変化

若い頃は、映画などで感動する場面を観ていてもあまり熱くならない性格でした。しかし、最近は特に酷く、少しでも感動する場面があると、感情移入して涙が止まらなくなりました。なので、今では一人で鑑賞することが多くなりました。

趣味やマイブームについて熱く語ってください

私自身の世代のドラマや映画を観ていると、当時を思い出しながら気持ちがほっこりしてストレスが軽減することがあります。気が滅入っている時などは、世代が合う作品を選んで鑑賞して気持ちをスッキリさせています。おすすめですので、是非皆さんもゆっくり好きな作品を鑑賞してみてください。

