



トラック4台 納車式

いすゞ自動車様より納車して頂いた4トン車3台と10トン車1台の納車式が、3月22日(月)に本社にて行われました。牟呂八幡宮様にお越しいただき、安全を祈願してご祈祷していただきました。新車10トン車には運行1G Y・Hさん、4トン車には運行3GS・Sさん、運行3GK・Sさん、運行4GR・Oさんが乗務されます。



納車式の様子



前回と同じメーカーのため大きな変化はありませんが、運転席のシートには色々な機能がついており、大変気持ちよく運転させて頂いております。

プレッシャーはありますが、新車を任せて頂いたという責任感を強く持ち、無事故は当たり前ですが大切に乗務していきます。

運行1G Y・H



新車では、パワーゲートが無くなりオートクルーズがつき、さらにミラーの曇り止め機能がつきました。オートクルーズはとても使い心地が良いです。

焦らず油断しないよう初心を忘れずにこれからも仕事をし、普段通り事故を起こさないように周りをよく見て乗務していきます。

運行3G S・S



鍵を渡している様子



新車に乗務することを知った時は、嬉しいと同時に不安にもなりましたが、今までにない機能が新車にはついているそうなので、とても楽しみにしています。

日頃、安全が第一と考え、車両・荷物ともに扱いには気を付けています。今後もこれまでと同様に無事故・車両美化に努めて参ります。

運行3G K・S



初めての新車なのであまり慣れていませんが、ゆっくりと慎重に運転することを心掛けていきます。また、洗車をこれまでよりもさらに念入りに心掛け、ずっとピカピカで綺麗な状態を維持していきたいです。

新車は緊張しますが、普段通り安全に気を付けて乗務していきます。

運行4G R・O

浜松新営業所建設予定地 地鎮祭

4月6日(火)に浜松市にて、浜松新営業所建設開始に先立ち地鎮祭が行われました。この度の地鎮祭は、土地に住む神様を祝い鎮め、その土地を利用させて頂く許可を得る事、そしてこれからの工事の安全と新営業所の繁栄を祈願するために執り行われました。



地鎮祭の様子



新営業所建設予定地

優秀組合員等表彰規程 表彰

中部交通共済協同組合様による優秀組合員等表彰規程により、優良組合員として運行 2G Y・O さんが表彰され、表彰状と副賞が贈呈されました。勤務成績が優秀であったため、当社の推薦により選ばれました。Y・O さんよりコメントを頂いておりますので掲載致します。



贈呈された表彰状



この度は表彰していただき、誠にありがとうございます。素直に嬉しく思います。日頃より、自分に、注意力が低下していないかを問い、気を引き締めて運転をしています。また、人に対しては、「明るく・楽しく・元気よく！」を心掛けて仕事をして参りました。

乗務中は、優しく穏やかな気持ち大切です。残り少なくなった現役としての日々を、無事故で過ごしていけるようにこれからも頑張ります。

運行 2G Y・O

第 43 期 活力朝礼研修会 開催

3月28日(日)、豊橋サイエンスコアにて活力朝礼研修会が開催されました。昨年度は中止となりましたが、今年度はコロナ禍を鑑み開催時間を3時間に短縮して行いました。例年では各グループで登壇し、全グループが発表をしておりましたが、今年度は本社から3グループ、豊川営業所・浜松東営業所から各1グループが辻社長による抽選で選ばれ、計5グループが発表致しました。



アルコール消毒・検温実施の様子



不織布マスク予備の準備

新型コロナウイルス対策実施内容

- ・参加者全員不織布マスク着用
- ・出席確認時などのアルコール消毒、検温
- ・扉を常時開放し、換気を徹底
- ・登壇し発表する際は、不織布マスク2枚重ねでの着用
- ・密を避ける為、完全禁煙

抽選では、本社から運行 5G・運行 6G・定期 2G、豊川営業所から豊川 2G、浜松東営業所から浜松 3G が選ばれました。



永年勤続者表彰

勤続 5 年表彰 (コメント: 写真左から記載)

5年間皆様に助けられてここまで続けられることができました。今後も皆様のご指導の元頑張ってまいりますので、よろしくお願い致します。

豊川 3G T・K

素敵な上司・先輩・仲間に恵まれて5年間やってまいりました。これからも頑張ります。

浜松 2G Y・T

未経験で入社して3週間の頃、1ヵ月間大島リーダーに横乗りして頂き、ご指導頂いた事とても感謝しています。これからもよろしくお願い致します。また、配車の皆さん手加減お願いします。

運行 7G T・K

コロナ禍といった大変な時期に毎日仕事を頂けるということは、とても幸せに感じます。これからもよろしくお願い致します。

定期 1G T・K

この5年間でかなり職場環境を良くして頂き、とても働きやすくなって大変感謝しています。これからも体調管理に気を付けて長く勤めさせて頂きたいと思っております。よろしくお願い致します。

豊川 4G K・I

56歳でマイシンに拾って頂き早5年、ライナーとしていろんな場所に行かせて頂き本当に感謝しています。これからも老体にムチを打ってしっかりと頑張ってまいりますので、よろしくお願い致します。

運行 3G K・M

入社して今まで事故ばかり起こしてたくさんの人に迷惑を掛けてきました。これから事故の無いように、一つでも出来ていないところを減らせるように頑張っていきます。よろしくお願い致します。

倉庫 G R・N

10年、15年と安全運転でこれからも頑張っていきます。よろしくお願い致します。

定期 1G M・T

入社してもう5年経ってしまったのだと賞状を頂いてから実感しました。40代や50代になってもゆうこりんと呼んでいただけるように頑張っていきます。

一般部配車課 鈴木祐子



勤続 10 年表彰 (コメント：写真左から記載)

私にとってはあっという間でしたが、皆様のご理解とご協力があったからこそ来ることが出来ました。感謝申し上げます。

一般部 鈴木美帆

いつの間にか10年経ってしまいました。身体もガタガタですが、これからも頑張ります。

豊川 5G K・M

10年があったという間だったというのが正直な感想ですが、深夜の便ですので体調に気を付けてこれからも頑張ります。よろしくお願い致します。

定期 2G K・F

あっという間の10年でした。微力ながら今後も会社のために全力で業務に励んで参ります。

運行 2G M・Y

早10年、ここまで来たからには乗り切るところまでいきます。これからも頑張ります。

運行 1G S・A

あっという間の10年だったように思います。これからも健康に気を付けて頑張ります。

豊川 3G K・K

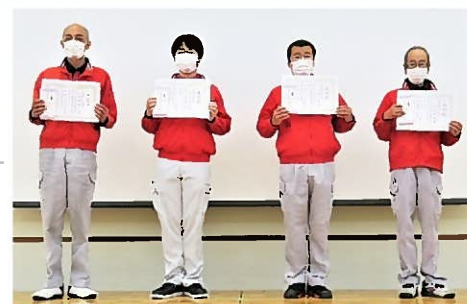
勤続 15 年表彰 (コメント：写真左から記載)

54歳になりましたが、まだまだ若い人達には負けません。これからも頑張ります。よろしくお願い致します。

運行 1G K・M

今年から管理部に配属され、経験や知識が不足しており頼りないところもありますが、一日でも早く身に付けて乗務員の皆様のお助けになれるように頑張っていますので、よろしくお願い致します。

管理部 大島龍一



あっという間の15年だったと思います。このあとの15年も今まで以上に勢いをつけて走り抜きたいと思います。よろしくお願い致します。

浜松 1G H・K

15年表彰ありがとうございました。まだ身体が続く限り働き続けたいと思いますので、これからもよろしくお願い致します。

浜松 1G O・O



勤続 20 年表彰 (コメント：写真左から記載)

今年で50歳になりますが、だんだんと自分の子供と同じ年齢くらいの方が入社されてドライバーさんとして活躍されています。次は孫の世代が入社されると思いますが、そこまで続けられるように頑張ります。

浜松東営業所 課長 中野俊一郎

20年ありがとうございました。よくぞここまで来たなと思っております。この先も一年一年頑張っていきますのでよろしくお願い致します。

定期 1G F・S

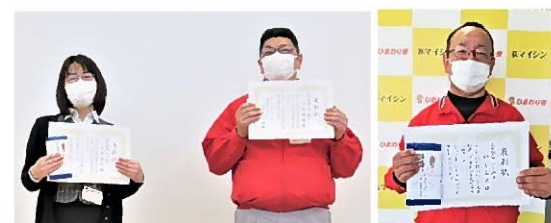
これからも春日部長や清田課長の元で頑張っています。よろしくお願い致します。

運行 7G Y・M

勤続 25 年表彰 (コメント：写真左から記載)

新卒で入社し様々な部署を経験し、今、乗務員の皆様と点呼時に接する機会を頂き感謝しています。仕事を頑張って頂いている乗務員の皆様のサポートが出来るように、健康管理や声掛け等積極的に取り組んで参ります。これからもよろしくお願い致します。

管理部 主任 平野昌代



冷凍部として入った頃と比べると、今はかなり会社も進歩して品質も上がったと感じます。あと何年勤められるかは分かりませんが、これからも頑張ります。

豊川 2G T・K

マイシンで25年勤めることができ良かったと思っています。これからも健康に気を付けて頑張っていきます。

豊川 1G M・S

フォークリフト講習 実施

3月13日(土)、トヨタL&F中部株式会社様より外部講師をお招きし、本社構内にてフォークリフト講習が行われました。

今回12名受講され、対象はフォークリフト講習にまだ参加されていない方、入社1年未満の方などです。今後も講習を定期的に行い、全ての乗務員の皆様に参加して頂く予定です。受講された方からのコメントを一部抜粋して掲載致します。



●長年の癖が身体に染みついており、講習中はロボットのような動きになってしまいました。その反面、新人さんはすんなり身に付けて動いており自分が恥ずかしいと感じました。何のために指差呼称をしているのかをきちんと頭に入れて、事故をしないように動いていきます。

- 進行方向の確認だけでは人が近付いても気付かないなどの危険があるため、前進する時は後方から確認し、後退する時は前方から確認することを改めて学びました。教習所で学んだはずですが、癖がついていなかったため、教えて頂いた事を忘れずに安全確認をしっかりと行っていきます。
- まだリフトの免許を持っていないため、免許取得の際に役立つ操作の仕方や荷役作業での気を付ける点、周囲の安全確認の重要性など勉強になりました。リフトに乗る際には必ず周囲の状況を確認し、周りの人から見て動き出すことが分かるように指差呼称を徹底し、安全の確認が取れてから作業に入る事を定着させていきます。また、チルトの角度や爪の刺す位置なども確認し、荷物を爪で刺すことが無いように二度刺しを必ず行って事故の無いように取り組んでいきます。

安全講習会 実施

事故惹起者や入社1年未満の新人の方、希望者を対象に4月3日(土)に本社にて安全講習会がZOOMで実施されました。今回講師をしていただいたのは、株式会社プロデューブインストラクターの溝口朝久様です。

初心を思い出したい方、自身の運転を見直したい方は次回の安全講習会に是非ご参加下さい。今回は本社11名、豊川営業所3名、浜松東営業所3名の計17名が出席しました。参加された乗務員の方々の感想を一部抜粋してご紹介致します。



- 安全目標を立てる際は気持ち(注意・気を付ける・意識)だけではなく、行動(探す・停まる・待つ)も伴わなければならない、「狭い場所に注意」ではなく、「狭い場所は降車して、標識や壁、屋根など障害物を確認したのち注意して進む」など具体的に決めることが大切だと学びました。事故を無くす為、具体的な目標を立てて安全運行に努めます。
- 事故を起こしていないのがプロではなく、ルールを守り確認を行うことで事故を起こさないのがプロであり、事故の反対語は確認だと教えて頂きました。また、事故に遭う確率は普通車の13倍と高く、時間や手間を惜しまずに周囲や空間を確認する事の重要性に改めて気付かされ、大変勉強になりました。バック時が特に事故が起こりやすいと伺ったので、自らが事故を起こさないように周囲や空間を確実に確認していきます。

* * * * * 新入社員紹介 * * * * *



安全運転・迅速かつ丁寧な荷役作業が当たり前のできるドライバーになれるよう頑張ります。よろしくお願ひ致します。

運行3G T・K

運転に関しては経験者ということもあり、横乗りをしていてとても安心出来ました。

荷扱いは初めての事が多いので、先輩や同僚に質問しつつ無事故での運行を心掛けて下さい。

一般部 係長 稲橋宗一

掲載記事の関係により、大変申し訳ございませんが「突撃！マイシン社員インタビュー」は来月号に延期致します。