



永年勤続優良従業員表彰式



豊橋陸運協会による永年勤続優良従業員表彰式が 11 月 18 日(水)に行われました。20 年以上同じ会社に勤務し、勤務成績が優秀な方を会社から推薦することで受賞されます。

10 社各 1 名の選出者が出席され、当社は一般部の春日部長が表彰されました。表彰についてコメントを頂きましたので掲載致します。

この度は永年勤続優良従業員の受賞者に選んでいただきありがとうございます。

今回受賞者に選んでいただいたことをきっかけに、これまでの 20 年を振り返る良い機会となりました。いつも支えになってくれたのは、上司や先輩、仲間でした。ドライバー当時、一緒にドライバーとして働いていた仲間とは、大変なときには声を掛け合い、荷物が多く帰るのが遅くなってしまった時には待っていて、作業を手伝ってくれるなど、今でもドライバーの皆さんに受け継がれている絆がありました。事務員になってからは、物量増加ピーク時に配車が回らなくて困っていたら、その姿を見てドライバーさんから「その配送行ってあげるよ」と声を掛けていただき、その言葉に何回も助けられ、立場が変わっても変わらずに接してくれることが心の支えになりました。

皆さんも辛いことや大変なことがたくさんあると思いますが、会社には多くの仲間がいることを思い出して下さい。私自身が多くの方に支えられたように、皆さんを支えていきたいと思えます。今まさに、コロナウイルスなどの影響で苦勞も多いですが、自身を奮い起こすために、成果にフォーカスを当てて「自分自身がこんな事までやれるのか」と自信に繋がるよう意識しています。また、休日には仕事にきちんと集中して向き合うために体調管理をしっかり行い、気持ちをリフレッシュさせることに気を付けています。私自身がしっかりと皆さんの方を向き、皆さんとの絆を大切にしていけることを今回の受賞で再確認いたしました。これからも新しい出会いに期待して頑張ります。



一般部 部長 春日彰吾

フォークリフト 納車式

12 月 10 日(木)に第 2 物流センターにてトヨタ L&F 中部株式会社様より納車された、リーチリフトの納車式が行われました。代表して山田係長にコメントを頂きましたので掲載致します。



納車式の様子

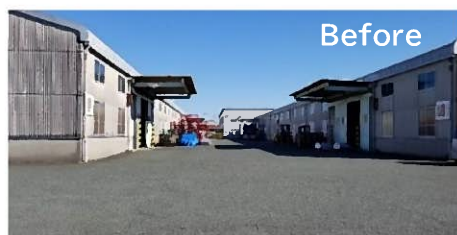
10 月にネステナー(ラック)を 200 台購入して頂きました。それに伴い、リーチリフトの購入をお願いしたところ快諾して頂きました。今回の新車には、サイドシフトがついております。サイドシフトがあることにより、左右の移動がスムーズに行うことが出来、作業効率も上がると思います。

お客様からお預かりしている大切な商品ですので、これからも破損等の事故が無いよう、お預かりした時の状態で出庫出来るように丁寧な作業に努めていきます。また、リーチリフトには便利な機能がついておりますが、その分テクニックが退化しないように、日々の作業を確実に行って参ります。そして、苦手なリーチリフトでの作業も毎日乗車することにより克服したいと思えます。リーチリフトが苦手なドライバーさんも倉庫にて練習し、どんどん乗れるようになればと思います。

倉庫部 係長 山田登希美

第2 物流センター ライン引き完成

「トラックの停車位置が決まっておらず誘導時に分かりづらいため、目安となるラインを引きたい」といった提案から、カイゼン委員会ご協力のもと 11 月 21 日(土)に第2 物流センターにてトラック停車位置のライン引きが行われました。今回提案をされた本社倉庫部の山田係長よりコメントを頂いておりますので掲載致します。



ラインが引かれる前



ラインが引かれた後



このようなラインが引かれました

これまではきちんと誘導しているつもりでも、停車位置が曖昧で建物から離れたり近すぎたりすることが多く苦勞していたので、ラインを引き終わった時は、「これでドライバーさんや倉庫担当者が停車位置で苦勞なくて済む」と安堵しました。

作業時は、真っ直ぐなラインが引けるようにマスキングテープを貼って準備をし、塗料を塗る時には、はみ出さないよう注意をしました。また、4 トン車・10 トン車が接車する際に建物と接触をせず、安全に駐車出来る間隔を設定し、さらにナンバリングすることで停車位置を明確にドライバーさんへ伝えられるように工夫しました。

準備から完成までに携わって頂いた全ての方々のお陰で、駐車時の目印となるラインが完成いたしました。完成後は、停車位置が明確になったことによりトラックが接車する時に真っ直ぐに駐車でき、そしてウイングを安全に開けることが出来るなど事故防止にもなるでしょう。また、停車位置の誘導もスムーズに行うことが出来るようになりました。ありがとうございました。

倉庫部 係長 山田登希美



安全講習会 実施

事故惹起者や新人の方、希望者を対象に 11 月 7 日(土)に安全講習会が各営業所にて ZOOM で実施されました。今回講師をしていただいたのは、株式会社プロデキューブの溝口朝久様です。

初心を思い出したい方、自身の運転を見直したい方は次回の令和 3 年 3 月 6 日(土)に実施される安全講習会に是非ご参加下さい。今回は本社 17 名、豊川営業所 2 名、浜松東営業所 2 名の計 21 名が出席しました。参加した乗務員の方々の感想を一部抜粋してご紹介致します。

- 人は必ずミスをし、ミスをしない人は確認によりミスを発見して事前対処をしているというのが印象的でした。まず仕事の優先順位を考え、①正しい仕事(安全)、②美しい仕事(品質)、③早い仕事(効率)を意識しながら確認を怠らず仕事をしていきます。
- 安全に「近道・抜け道」は無く、子どもは動く赤信号であると教えて頂きました。急いで無理に近道をしないようにし、動きの早い子どもに注意して心に余裕を持てるよう落ち着いて運転していきます。



安全講習会の様子

- 仕事上トラックを運転する我々は事故に遭う確率が高いため、より一層注意して確認をし、事故を減らすのでは無くゼロにしないといけない。今回の講習会で頂いたレジュメを車両内に常に置き、休憩時間に一日一回は目を通して意識を高め、事故を絶対に起こさないことを改めて誓うと共に、指差呼称を徹底して行っていきます。
- 「運転中は到着することだけを考える」と聞いた時、降ろし方や積み方を運転中に考えてしまっていた自分に気付きました。また、効率ばかりに気を取られ、安全性が抜けていたと考えを見直すきっかけになりました。運転も荷扱も効率ではなく安全第一の上で成立させ、事故を起こさないよう努めていきます。

適正化セミナー 受講

運行管理における非接触化・リモート化に向けた IT 点呼の実施方法とオンライン会議やオンラインセミナーへの対応方法について、11月25日(水)に岡崎市民会館にて(一社)愛知県トラック協会適正化事業部様による第1回適正化セミナーが行われ、管理部の杉浦次長が受講されました。

リーダー会などで導入しているオンライン会議、本社と浜松東営業所で活用している IT 点呼、セキュリティ対策の研修を受講しました。オンライン会議(ZOOM)は大変便利なシステムにも関わらず低コストで導入できるため、弊社ではコロナウイルス感染症対策もあり、導入しております。セキュリティ面での不安を指摘されましたが、今夏に改善されており、弊社での使用形態では大丈夫であることがわかりました。また、IT 点呼については、豊川営業所ではフル活用ができる条件(開業3年以上・Gマーク取得)まで残り1年半かかりますが、確実に取得し事業所間点呼が実現するよう、今からの準備が必要だと改めて感じました。

IT 促進にとってセキュリティ対策は必要不可欠です。弊社のセキュリティ対策は中小企業としては一歩先を走っていますが、歩みを止めればすぐに陳腐化してしまいます。最も効率が良いセキュリティ対策を低予算で確保し続けられるよう情報収集を怠らず、強固なセキュリティ確保を目指していきます。 管理部 次長 杉浦広史

交通労働災害防止研修会

豊橋警察署交通課長本多様による最近の交通事故発生状況についてのお話を第1部、豊橋労働基準監督署三戸部様による働き方改革と災害防止についてのお話を第2部として、11月26日(木)に豊橋シーパレスリゾートにて交通労働災害防止研修会が行われ、豊川営業所の菅嶋部長と管理部の杉浦次長、総務部の山田課長が受講されました。

交通事故死者数	都道府県	11月末
1位	愛知県	141名
2位	東京	133名
ワースト1位		

年齢層別死者数	年齢	11月末
1位	65歳以上	75名
2位	25-64歳	54名
死者数の 53% が高齢者		

交通事故発生数	都道府県	10月末
1位	大阪府	20,822件
2位	東京都	20,517件
3位	愛知県	20,182件



現在、愛知県は交通事故死者数全国ワースト1位、発生件数もワースト3位以内です。また、年齢層から見ると65歳以上の高齢者の事故死者数が全体の半数を超えています。

飲酒運転の罰則化から13年経過し、非常に残念ですが年々飲酒が原因による事故・飲酒運転(酒気帯び含め)の検挙率が大幅に伸びていることを聞き、人とはどうしても自分に甘く、自分本位の考えになってしまう生き物だと考えさせられました。そして、運送業の労働災害発生率は全産業中の10%強(同重篤性は30%弱)と非常に多い事、また作業中の転倒・転落による災害が大半で、最も安全途上産業であり対策が必要な産業であることを改めて再認識いたしました。

今まで以上に『安全』に対する意識を強化し、自らが率先して行動していきます。上記の通り安全途上産業であり、継続的に対策できる環境を創っていきたくです。 豊川営業所 部長 菅嶋 博

高齢者の方は視野が狭くなると安全不確認になりやすく、道路状況の変化に気づきにくいことがあります。さらに、脳の情報処理能力の低下や心理的動揺の影響も受けやすいとのことでした。高齢者マークを見かけたら、まさかの運転・思い込み運転があることを思い出し、優しい運転をお願いします。

また、菅嶋部長の記事の通り、作業中の転倒・転落による災害が大半です。想像してください。立った状態で荷台から転落すると、地面から2メートル以上の場所から頭が落ちることになります。みなさんに支給しているヘルメットは、墜落時保護用としても認定されているものです。しかし、しっかり装着しなければ、本来の有効性を十分に発揮することが出来ません。確実な着用をお願いします。災害防止は一人ひとり取り組まなければ無くなりません。危険ポイントなど指差呼称で確認し、問題は作業を開始する前に解決をお願いします。 総務部 課長 山田真理子

令和3年度の新年会は、新型コロナウイルスの感染拡大防止を考慮し中止致します。

トラックの洗車・車輻チェック

乗務員の皆様、日々の業務お疲れ様です。令和2年も終わりが近づいてまいりました。日頃使用しているトラックの洗車・清掃・車輻チェックを右記期間中にお早めに取り組んでいただきますようお願い致します。

洗車・車輻チェック実施期間
12月21日(月)~12月28日(月)
7日間



新入社員紹介



運転が好きなので、楽しみながら仕事をしたいです。また、ひまわりのように明るく元気に頑張ります。よろしくお願ひいたします。

豊川 2G M・S

初めての配送の仕事だと聞き、色々分からないことが多いと思います。一日一日の仕事を通してやり方をしっかり覚え、頑張っていきたいと思います。

梅田 明

突撃！マイシン社員インタビュー No.4



インタビューのコーナー第4弾、今月号は浜松東営業所の藤田係長です。インタビューにご協力いただきありがとうございました。



プロフィール

名前：藤田智久 係長
血液型：B型
誕生日：4月2日
所属：浜松東営業所
(入社20年目)

好きなもの：阪神タイガース、神戸プリン
苦手なもの：読賣ジャイアンツ、事務所に現れるクモ
座右の銘：過去にこだわるものは未来を失う
尊敬している人：鳥谷敬（現ロッテ選手）
自分を動物に例えると：トラになりたい猫
(トラと言いたいが、強くないので野良猫)



最近の Good ニュース

鳥谷選手のロッテ入団です。昨年、阪神からの引退勧告を受けて現役続行を希望していましたが、無事にロッテと契約を結べたのは嬉しかったですね。阪神の背番号1は？と聞かれたら鳥谷！阪神ファンは全員一致で回答するくらい凄い選手です。いずれ引退した時には、阪神の監督もしくはコーチとして戻ってきてほしいです。

●趣味、またはマイブーム

阪神タイガースの応援、グッズ収集など。

●夢中になったきっかけ

小学3年生の頃、野球を始めたのをきっかけにプロ野球に興味を持ち、初めて試合を見に行ったのが阪神戦でした。当時のタイガースは弱く、毎年最下位争いするチームでしたが、生観戦の自分にとっては選手の一生懸命なプレーとファンの熱い応援、応援歌の六甲おろしに魅了されてファンになりました。

●趣味やマイブームが絡んで起こったエピソード

大阪旅行へ行った時、一人で阪神百貨店へ。買い物を終えて時計を見ると宴会の時間が迫っており、慌てて地下鉄に乗り込むと窓越しに女性の視線が…。ふと1枚の貼り紙が目につきました。「この車両は女性専用です」変な汗を掻きつつ慌てて隣の車両へ…行く事も出来ず、そのまま3駅先の目的地まで無心で乗り続けました。

●身の回りや過ごし方への変化

自ら応援に行く試合はとことん負けます。去年は豊橋市民球場も含め10試合以上行きましたが、阪神の全敗。極めつけは、中日の大野雄大投手にノーヒットノーランでやられる試合も現地観戦していました。試合の翌日、会社に出社する度に皆から「負けるから見に行かない方がいいんじゃない!？」の言葉が定着しつつあります(笑)

●趣味やマイブームについて熱く語ってください

甲子園のスタンドを埋め尽くす阪神ファン、熱い応援と関西弁のヤジ、六甲おろしの応援歌に黄色いジェット風船飛ばしは圧巻です。野球観戦するならば是非体験してほしいです。また、新たに6万円でユニフォームを購入しました。大阪にあるキング刺繍さんで作りましたが、とにかく刺繍に関しては日本一。他球団のユニフォームはもちろん何でも刺繍してくれます。巨人だけはNGですが…(笑)

今回のインタビューは、藤田係長からのご指名で豊川営業所の原 慎悟さんです。宜しくお願い致します。