



第42期 経営方針発表 令和元年9月1日(日) in サイエンスコア

41期の振り返り

設備投資として安全装備がしっかりしたトラックへの買い替え、より安全に運行できる環境に力を注ぎました。今年5月には豊川営業所を竣工することができ、冷凍部の業務改善につながりました。また、機械を一新したIT点呼により、点呼時に並ぶことも少なくなりスムーズに行えるようになりました。労務面では、働き方改革により、混載を扱っている運送会社としては難しい年間拘束時間3,516時間を全社員達成できております。そのかいもあり、売上実績は、前年実績101.4%という結果で終えることができました。ありがとうございました。



42期経営方針

第一に、事故撲滅を目指します。前期の事故は、あと一歩気をつけていれば防げたものが多く、各ミーティングで事故をしていない方の意見を参考に事故撲滅を目指してほしいと思います。法令遵守では5年後には年間拘束時間3,300時間以内を目標と決めました。設備投資や働き方改革を継続したうえで、組み合わせの強化や定期便の増加など更なる車両1台当たりの生産性向上を進め、売上目標は29億2,000万円(前年比104.2%)と致しました。

自信を持って「ひまわり便」を背負ってください。皆でもっといい会社にしていきましょう。マイシンは素晴らしい、マイシンを選んでよかったと、お客様に思っていたくためには、常に見られているという意識を持ち、日頃から挨拶や身だしなみを意識して取り組んで参りましょう。

社長賞

浜松 1G

K・Iさん



表彰理由：自らの運行後、率先して駐車場の見回りを行い、全車両について輪止めの実施状況をチェックされている。その行動は自身の為だけでなく、周りの仲間の安全にも大いに寄与するものであり、他の見本となるものとし、敬意と感謝の意を表すことと選ばれました。

車輛の輪留めの実施状況をチェックしていると、きちんとルールに沿った留め方をされている方と、そうでない方がいました。留め方の癖をつけることで自走事故など防げると思います。これからも自身の為、仲間のために行っていきます。



優良社員表彰

車輛による無事故継続期間の表彰者 10年3名・5年14名



10年以上無事故継続者

運行 2G M・Nさん

運行 5G 大島龍一さん

運行 6G K・Yさん



5年以上無事故継続者

- | | |
|-------------|-------------|
| 定期 3G T・Sさん | 浜松 3G T・Fさん |
| 冷凍 1G Y・Mさん | 運行 1G T・Hさん |
| 冷凍 2G M・Mさん | 定期 1G K・Mさん |
| 運行 1G K・Hさん | 運行 5G Y・Mさん |
| 冷凍 3G T・Kさん | 定期 1G K・Fさん |
| 定期 3G M・Sさん | 運行 1G K・Mさん |
| 冷凍 4G M・Tさん | 浜松 1G Y・Mさん |

年間デジタコ 100点表彰



倉庫 1G 河根辰夫さん

冷凍 3G 熊谷 徹さん



冷凍 2G 岡本奈々美さん

第42期リーダー長

第40期・41期とリーダー長を務められた南端繁行さんが第42期も

続投し務められることに決まりました。月に1度開催しているリーダー会が非常に良い方向に向かっている点、プレッシャーのかかる中サブリーダー長・各リーダーの意見をまとめる等活躍をされ、自問自答を繰り返し、苦難を乗り越えて前期リーダー長を最後までやり遂げて頂きました。42期は前期以上により良くなるようまた次期につなげるため活躍されると期待され適任であるとされました。

2期に渡りリーダー長を務めやり切った気持ちでいましたが、お話を頂いて即答で引き受けました。41期は、自分の至らない点の為に居たたまれない思いでリーダー会の席を過ごした時期がありました。安全ベストを着て構内を見回る、安全週間以外でも毎月15日を安全の日とするといった活動により少しずつ成果が感じられましたが、先が見えない事もありました。今期も新たな活動を行うことも出てくるかと思えます。私達リーダーが率先して声を掛け前に出ていく方が良いと考えています。事故ゼロを追求し、成果を出せるよう新しくリーダー・サブリーダー・アドバイザーになられた方と助け合いながら活動していきます。今期も宜しくお願い致します。



第42期 リーダー・サブリーダー集合写真

リーダー長
南端繁行さん



グループ	リーダー	抱負
運行1G	加納幸治	今期1年無事故達成を目指します。
運行2G	清水淑子	1年間無事故でいきます。
運行3G	野澤和樹	新人さんも多いので引っ張っていけるよう頑張ります。
運行4G	鈴木祐子	事故ゼロを目指し頑張っていきます。
運行5G	大島龍一	個々自分で動いて考え、支えていけるようにします。
運行6G	中村允亮	ミーティングで意見を吸い上げ無事故を目指します。
運行7G	南端繁行	仲良く、そして無事故を目指し、1年やっていきます。
定期1G	深田一仁	年間無事故を目指します。
定期2G	篠原由士	明るく楽しく元気よく1年やっていきます。
定期3G	鈴木幹也	事故を起こさない事、楽しく雰囲気良くやっていきたいです。
定期4G	宮澤勝裕	楽しい雰囲気でもーティングで意見を交換し無事故に繋がります。
倉庫1G	杉浦幹雄	グループ全体の成長をする事で事故を無くしていきたいです。
倉庫2G	山田登希美	無事故、健康に留意する事を目標にやっていきます。
冷凍1G	原慎悟	経験が少ないですが成長できるよう1年頑張っていきます。
冷凍2G	牧野正彰	サブリーダーと共にグループをまとめていきます。
冷凍3G	深谷房生	しっかり者の多いメンバーと共に無事故を目指します。
冷凍4G	中西誠	事故ゼロが達成できるよう一生懸命やっていきます。
浜松1G	井口賢也	怪我無く基本に忠実に、意見を交わしより良い仕事をします。
浜松2G	小久保弘	年間無事故を目指し取り組んでいきます。
浜松3G	高柳良行	当たり前の事をこなし無事故を目指します。
浜松4G	坂口儀治	初めてのリーダーですが、無事故に取り組んでいきます。
浜松5G	佐藤広美	初めてのリーダーですがご指導頂きながら無事故を目指します。

感動③9大賞

感動の輪を広げようと始まったありがとうカードを使ってお礼を伝える活動は毎月集計を行っています。一番書いた人大賞に管理部主任平野昌代さん(写真左)、一番もらった人大賞に定期4G M・Kさん(写真右)が選ばれました。



辞令交付

(新役員) 取締役 統括営業本部長 大前智



アルバイトさんを含め、180の方が在籍しています。良い会社とはと聞かれたら180通りの答えがあると思いますが、私が考える良い会社とは「身内・友人・知人を入社させたい会社」だと思います。そういった会社になれるよう汗をかいて参りますので宜しくお願い致します。

(新任) 管理部 次長 杉浦広史

管理部の仕事はドライバーさんが安全な運行が出来るように取り組んでいくことです。一人一人の安全管理を行っていきますので宜しくお願いします。

(新任) 倉庫部 係長 山田登希美



私が係長になれたのは倉庫の皆が頑張ったからだと思っています。私がもう一つ上がる時には更に倉庫が大きくなった証だと思っています。一緒に頑張っていきましょう。

第40回小集団活動発表会

～株式会社プロデキューブ 代表取締役 高柳勝二様による講演～

「バック事故と構内事故をゼロにする」

～死角を視界に変える努力の方法～



指差呼称の訓練の様子

バック事故は注意すれば無くせる事故であるという講演の内容に対し、こういった場所・タイミングで起こるのかを各グループで話し合いました。指差呼称をする、ドアを開けて確認する、バックを極力せずに済むよう工夫する等改めて皆で考える機会となりました。



グループディスカッションの様子

清水会長退任挨拶

第41期をもちまして、清水二郎会長は退任され名誉会長となりました。



皆さん、ありがとうございます。ひまわり便の財産は何か、それは社員だとしみじみ思います。豊橋三菱ふそうに33年勤めていた私が、ある日突然社長に就任する事になりました。

就任当初は立ち上がりで大変混乱した時期で、本当に大変でした。どうしようもない状況の中、しかし受けたからにはやらなければならないと手を尽くしました。苦しい中で何が一番良かったか、それは社員の皆さんが地域No.1・挨拶日本一を目指し心掛けて進んでくれた事です。

後継者である辻社長は現場を知っている強みがあります。私の期待以上にやってくれている辻社長を信じついていて間違いありません。100%任せ、口を出すつもりはありませんが、自分が苦勞した会社を見守りたいと思っています。様々な会社から勉強したいと申し出があります。トラガールは評判が良く、あらゆるボランティアにも参加しています。ますますひまわり便マイシンが発展するかは、従業員と社長次第です。

長い間大変お世話になりました。ありがとうございました。

第51回トラックドライバーコンテスト

9月7日(土)・8日(日)の二日間にわたり、(一社)愛知県トラック協会主催の第51回トラックドライバーコンテストが、みよし市にある中部トラック総合研修センターにて開催されました。コンテストを通じて出場者の法令知識、点検技術、運転技能の更なる向上と法令遵守、安全運転意識の高揚を図る事を目的としています。

競技部門は中型・大型・トレーラー・女性部門の4つあり、今回は大型部門に管理部の稲橋係長と定期3GM・Sリーダー、中型部門に定期1GT・Kさんと冷凍2GD・Iさんの4名が出場されました。



2回目の出場となりましたが、参加者のレベルの高さに驚きました。走行のホーム着けは、昨年よりも良かったのですが点検においては練習不足を感じました。



今回から新たに採用されたバックスクロールは、自社内でコースを作り参加者全員で練習していた為戸惑う事なく本番を迎えられました。自身の成長に繋がり、安全意識の向上やトラックの構造に詳しくなれ、他の運送会社の方の取組みを知る事もでき、交流が図れます。今後も自分が中心となり練習を繰り返して少しでも良い成績を出せる様にします。ドラコンの素晴らしさ・楽しさを知ってもらい、一人でも多くの乗務員さんに参加してもらいレベルアップに繋がればと思います。

管理部 係長 稲橋宗一

程良い緊張感が心地良く比較的リラックスして参加できました。走行が最も楽しかったのですが、一番の反省ポイントです。



日々の運行の中で注意しながら足りなかった部分を補っていきたいと思います。今回参加させて頂いた事により自己の弱い所を知る事が出来たので、これからは更に注意してもっと上のドライバーを目指します。結果も大切ですが、練習による個々のレベルアップに意味があると思います。自分にはまだ早いと思わず是非チャレンジしてみてください。

定期3GM・S



今回2度目の挑戦で競技として改めて他社の出場者のレベルの高さを痛感したと同時に客観的に自分自身の傾向が見え、やりがいがありました。昨年特に苦手だった点検項目はかなり改善できたと思いますが、上位選手にはまだまだ及ばない点が多く悔しく思います。知識だけではなく、日々の積み重ねがあつて初めて結果に繋がるので、課題に対して継続し取り組んでいく事が大切だと感じています。確認をし、動作を行うのはもちろんの事、ふらつかせない運転を実務でも活かし輸送品質の向上を図っていきたいです。

冷凍 2G D・I

結果は良くなかったですが楽しく参加できました。学科は勉強が難しかったのですが、点検の項目では先日受けたプロドラ 2 級認定で教えてもらった事が役立ち手応えがありました。制限時間内に回れなかった事は悔しい思いです。運行では先を見て集中していましたが、日頃の癖が出てしまい運転中の手の位置まで気を配れなかった事も悔しかったです。今回終えてみて癖を直すよう以前より意識するようになりました。反省点を意識して運転するように癖づけていきたいです。朝の運行前点検、普段の運転を意識するようにすれば上手になっていきます。私は失敗が勉強になりました。苦手な学科をもっと勉強して来年もまた挑戦したいです。



定期 1G T・K

地域清掃活動実施

8月10日(土) 本社・豊川・浜松の各営業所にて地域清掃活動を行いました。とても陽射しの強いなか、グループに分かれて道路付近のゴミ拾い、倉庫内の草取りなどを行いました。日頃使用させて頂いている公共道路・駐車場に感謝を込めて今後も感謝の気持ちを忘れないように活動を続け、地域の皆様が使いやすい道路にしていきます。



本社



豊川営業所



浜松営業所



***** 新入社員紹介 *****



入社後運搬業をしっかりと行い、荷崩れなどしないように安全運転を心掛けて配達したいと思います。

運行 3G R・O

仕事の覚えも早く、テキパキと動き言われた事もしっかりこなしています。早く独り立ちして戦力になってもらえるように頑張ってください。

富田美佳



前向き・チャレンジ・安全運転を心がけて頑張りたいです。未経験なのでご迷惑おかけいたしますが、宜しくお願い致します。

定期 4G Y・S

いつも明るく元気で2tの経験もあり、道もよく知っていて頼もしいです。これからも一緒に頑張りましょう。

河野美都



おじさんですが一所懸命頑張りますので、宜しくお願い致します。

運行 3G Y・T

最初は覚えることも多く、大変かと思いますが、これからもそのガッツと前向きな姿勢で頑張っていきたいと思います!人生の先輩として見習う点も多く勉強になります。共に成長していきましょう!

藤井勝康