



## 新車納車式

1月29日(火)、パワーゲート4t車が3台、冷凍3t車が1台新しく納車され、納車式が行われました。新しいトラックには、運行3G 藤井勝康さん、運行4G 野澤和樹さん、運行8GF・Mさん、冷凍2GN・Oさんが乗務されます。新しいトラックについて、4人よりコメントを頂きました。



最初に話を頂いた時は、普段の会話の流れで何気なく伝えられたので、自分が本当に新車に乗るといふ思いをなかなか持てませんでした。しかし、納車式に参加させて頂き社長より車の鍵を手渡された時に、本当に自分がこの新しいトラックに乗るんだと改めて実感しました。新しいトラックは以前乗っていた物とはメーカーが違うので、一つひとつ装備や機能の違いを覚えて操作を身に付けていきたいです。トラックが新しくなっても、これまでと変わらず無事故を継続し業務に取り組んでいきます。

運行3G 藤井勝康



新しいトラックに自分が乗ると知った時は、もしも傷を付けてしまったらと思うと怖く、緊張から少し嫌だなと思う部分もありました。納車式に参加してトラックの機能や使用方法の説明を聞きましたが、今までのトラックとは違う所も多く、一つひとつをしっかりと覚えて使いこなせるようにしようと感じました。折角任せて頂いた新車なので、しっかりと責任を持って運転し、今の無事故を継続していきます。また、車体はもちろんですが、車内も常に綺麗で快適な環境を保てるように努めます。

運行4G 野澤和樹



納車式に参加させて頂き、とても緊張すると共に、より一層気が引き締められました。新車の話は、最初は噂で聞く程度だったので、自分が乗るといふ実感はありませんでした。しかし後日「年明けから新車になる」といふ話を改めて頂き、まさか自分がいふ思いでいっぱいでした。

新しいトラックの装備や機能の説明をして頂きましたが、慣れるまで時間がかかって大変かもしれないと思ってもドキドキしています。折角任せて頂いたトラックなので、より長くピカピカの状態を保てるようにしていきます。また、今まで以上に安全運転を心がけていきます。

冷凍2G N・O



新しいトラックのお話を聞いた時は、正直なところ新車に乗るのが自分で良いのかなと思いましたが、しかしその反面、今まで乗っていたトラックは長い年数が経っていたので先が少し不安な面があったので、安心してトラックに乗る事ができる事にほっとしました。新しいトラックはパワーゲート車になった分、作業面積が広く取れ荷物を台車に載せたまま降ろす事ができるのでとても便利です。その他にも新しい機能がたくさん付いているので、装備を早く使いこなせるようにしたいです。また、車体を傷付けてしまう事のないよう慎重に扱い、こまめに洗車を行うなどして綺麗な状態をしっかりと保てていけたらと思います。新しいトラックと一緒に、今まで以上にやる気・元気で業務に励みます。

運行8G F・M





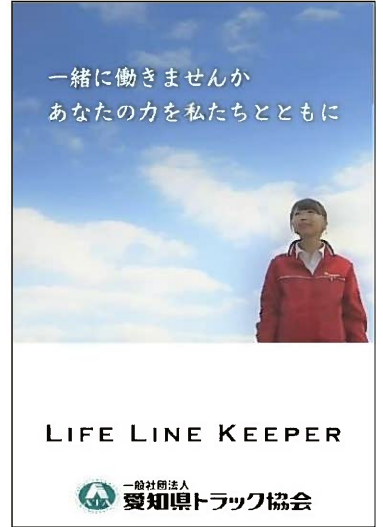
# 新豊橋駅・名古屋駅・豊橋市役所



## タッチパネル(デジタルサイネージ)掲載

この度、愛知県トラック協会の「人材確保対策」の一環としてトラック業界のイメージアップ・就職希望者の増加を目的としたデジタルサイネージ等を利用した PR 活動が企画され、一般部配車課リーダー鈴木祐子さんが PR 用ショートムービー撮影に起用されました。PR 映像は、名古屋市営地下鉄東山線「名古屋駅・栄駅」のデジタル掲示板、名古屋駅中央コンコースのデジタル掲示板にて放映されます。また、愛知県内各地 8 か所の映画館にて、本編前の CM タイムでも放映予定です。機会がありましたら、是非一度足を運んでみて下さい。

また、普段よりご縁のある表示灯株式会社様により、新豊橋駅・豊橋市役所のデジタル掲示板にてマイシンの PR 映像が配信される事となりました。地域の皆様にマイシンがどんな会社なのかを知って頂き、運送業に興味を持って頂くきっかけとなれるような PR となっていますので、こちらも是非機会がありましたらご覧になって下さい。



## 株式会社丸総様朝礼見学来社

2月7日(木)、株式会社丸総様より、代表取締役社長橋口智規様を始め4名の方が来社され、活力朝礼を見学されました。朝礼の感想を皆様より頂きましたので、ご紹介致します。



本日は静岡の本社より、マイシン様の行っている活力朝礼を拝見すべく参りました。朝礼に参加させて頂き、朝礼に参加している社員の皆様一人ひとりの姿勢や挨拶に対する真剣さを目の当たりにしました。また、朝礼を通して皆さんの心と心が通じ合っているようで、こうして人間性が日々鍛えられているのだなと感動しました。本日は貴重な機会を頂き、ありがとうございました。 代表取締役社長 橋口智規様(写真中央)

とても勢いのある朝礼で圧巻されました。事務所の社員の皆様が率先して元気な挨拶に取り組んでいるからこそ、それが乗務員の皆様にも繋がり、やがてはお客様へと繋がっていくという良い連鎖が生まれているのだなと感じました。 橋口様(写真左)

朝礼を拝見させて頂き、その迫力に圧倒されました。挨拶を通じた社員同士のコミュニケーションやお客様とのやりとりなど、学ばせて頂く事が沢山あるなと感じました。本日はありがとうございました。 都丸様(写真左から2番目)

私自身、女性ドライバーとして勤務していますが、普段なかなか同じ女性ドライバーに会う機会はあまりありませんでした。しかし、今日マイシン様に訪問させて頂いて、女性ドライバーの多さにとても驚き、興味が湧きました。今日は貴重な経験をさせて頂きありがとうございました。 平岡様(写真右から2番目)

朝礼を拝見させて頂き、色々な意味で衝撃を受けました。自身の会社と比べると違う所、見習うべき所が沢山あると感じました。良い所を積極的に真似て、今日の学びを会社に帰ってからも活かしたいと思いました。 白土様(写真右)

## 夜勤者対象健康診断実施

1月12・19日(土)の2日間にわたり、健診バスにて夜勤者対象健康診断を実施致しました。健診結果は既に配布しておりますので、ご確認下さい。また健診の結果、再検査となった方を対象に随時面談を実施します。管理部より声を掛けさせて頂いた時は、ご協力を頂きますようよろしくお願い致します。また、面談に際し、皆様から管理部または総務部に「この時間に面談をして欲しい」などのご要望があれば随時対応致しますので、お気軽にお声掛け下さい。

なお、再検査となっている項目に関して、現在治療を行っている場合であってもその診断結果が必要となる場合がありますので、お手元で保管をお願いします。皆様にはお手数をお掛け致しますが、ご理解とご協力をお願い致します。

# 第3回事故惹起者安全講習会開催

第41期の目標である事故撲滅活動の一環として、事故惹起者の教育を目的とした安全講習会の第3回目が2月9日(土)に行われました。参加した乗務員の方々の感想を一部抜粋してご紹介します。



業務の中で、時間に追われ焦ってしまう事が多くありましたが、仕事の早さよりも安全・品質を第一に考えるべきだというお話がとても印象に残りました。今回の研修で、改めて学んだ事を業務にしっかりと繋げていきます。 Kさん

自分なりに理解していると思っていた運転中の危険や事前にその危険を予知する事など、改めて再確認する事ができたので良かったです。講習の中で学んだ防衛運転や譲る運転などは、気持ちの余裕がとても大事だと感じたので、常に自分の気持ちを落ち着かせるよう心掛けながら運転していきます。 Tさん

## タイヤチェーン講習開催



今年も雪の季節がやって来ました。昨年の北陸地方での大雪は、皆さんも記憶に残っているかと思います。その影響もあり、平成30年12月14日、国土交通省により「チェーン規制に関する改正」が発表されました。今までのチェーン規制が2分化され、「冬タイヤ規制」の場合にはスタッドレスタイヤ装着での走行が可能ですが、「チェーン規制」となった場合、スタッドレスタイヤであってもチェーン装着での走行が義務化されます。

チェーン規制となるのはよほどの大雪が降った時だけという事と、現在では規制実施箇所も一部の限られた場所のみのため、弊社の配送業務の上では大きく影響する事はないかと思われます。しかし、管理部としてチェーンの装着方法について乗務員の皆さんに理解を深めて頂くため、今シーズンも12月15日(土)と1月12日(土)のリーダー会にてチェーン講習を行いました。

参加された皆さんには真剣に講習を受けて頂けたと思いますが、練習ではできる事も実際の雪の中では作業が困難になる可能性がある事を必ず覚えておいて下さい。また、降雪の翌日は様々な場所で路面凍結が起きています。スタッドレスタイヤであっても滑る事があるので、注意が必要です。

チェーンの装着方法を教えて欲しいという方は、講習でなくともいつでも対応しますので気軽に稲橋までお声掛け下さい。 管理部係長 稲橋宗一

## カイゼン委員会からのお知らせ

皆様、日々の業務お疲れ様です。

カイゼン委員会では、本社2階のカイゼンボードにて皆様からのカイゼン提案を募り、都度環境整備に努めております。今回は、皆様により積極的にカイゼン案を提出して頂きたく、改めてお知らせ致します。

カイゼン案は、各部署や役割、働く場によって多種多様であり、その場で実際に働いている人だからこそ不便と感じる事や気になる部分を見つけられるものと思います。

『不便な事』『非効率だと思うもの』等、その都度カイゼン案として提出頂ければと思います。また、その際にはご自身の『こうしたい!』という意見も必ず記載をお願い致します。

ドライバー・事務員それぞれの立場からカイゼンを行い、より良い会社づくりをしていきましょう。

カイゼン委員会委員長 大前 智

## 感動39委員会からのお知らせ

皆様、日々の業務お疲れ様です。

マイシンでは、「ありがとうカード」を取り入れております。「ありがとう」を伝えたい人に、言葉だけではなく文字として伝える事で、自分も相手も温かい気持ちになる事を目指し取り組んでいるものです。

新入社員の皆様の中には、入社してから一度もありがとうカードを書いた事がないという方もいらっしゃるかもしれません。お世話になった先輩や仕事を手伝ってくれた人に「お礼を言い忘れた!」という事はありませんか? そんな時はぜひありがとうカードを利用して頂ければと思います。

また、来たる3月9日は「39(サンキュー)の日」として、感謝を伝える活動を推奨しています。この機会に、ぜひありがとうカードをご活用ください。

感動39委員会

# 第39回小集団発表大会(第6回活力朝礼コンクール)

開催日：平成31年3月3日(日)

開催場所：豊橋サイエンスコア

〒441-8113

豊橋市西幸町字浜池 333-9



## ※発表時間と採点について※

発表の持ち時間は各グループ**7分**となっています。今回より制限時間の過不足に関し、減点対象となる基準を設けました。

**制限時間 15秒オーバー(もしくは不足)につき、1点が得点より減点されます。**

練習・発表の際はご留意下さい。

| 主な日程   |                            |
|--------|----------------------------|
| 7:45～  | 受付開始                       |
| 8:30～  | 開会の辞                       |
| 8:31～  | 第一部 挨拶(清水会長・辻社長)           |
| 9:10～  | 第二部 活力朝礼コンクール              |
| 12:12～ | 昼食                         |
| 13:00～ | 第三部 講話<br>人と経営研究所所長 大久保寛司様 |
| 14:45～ | 第四部 表彰・総評                  |
| 15:30～ | 閉会の辞                       |

## 活力朝礼グループ発表順

|    |             |    |         |
|----|-------------|----|---------|
| 1  | 女性事務員(審査なし) | 12 | 運行 5G   |
| 2  | 倉庫 1G       | 13 | 浜松東 3G  |
| 3  | 倉庫 2G       | 14 | 運行 6G   |
| 4  | 運行 1G       | 15 | 運行 4G   |
| 5  | 運行 2G       | 16 | 部品定期 1G |
| 6  | 部品定期 2G     | 17 | 浜松東 2G  |
| 7  | 冷凍 1G       | 18 | 運行 3G   |
| 8  | 運行 9G       | 19 | 運行 8G   |
| 9  | 運行 7G       | 20 | 冷凍 3G   |
| 10 | 冷凍 4G       | 21 | 冷凍 2G   |
| 11 | 浜松東 1G      |    |         |



皆で力を合わせ、優勝目指して頑張りましょう!

## 愛車はピーちゃん

還暦を迎え、定年退職となった T さんは、第二の人生を始めるにあたり、思い切って中古のキャンピングカーを購入しました。

妻との二人旅はもちろん、生まれたばかりの孫といつか一緒に旅行をするという夢もでき、毎日張り切って車の整備をしています。

ある日、車体を磨いていると、ふと〈このキャンピングカーに名前を付けよう〉と思い立ちました。そのことを妻に話すと、「良い考えね。『ピーちゃん』なんてどうかしら」と提案されました。

妻のつけた名前を気に入った T さんは、整備をする際、「ピーちゃん、今日も元気かい」と、子供をあやすように話しかけるようになりました。

わが子のように扱ううちに、名前をつける前よりも使い勝手が良くなっていき、時々見つかる不具合も、個性として捉えられるようになりました。

「ピーちゃん」という新たな家族を迎えた T さん夫妻。暖かくなったら、二人と一台で、お花見旅行に行く計画を立てているそうです。

**今日の心がけ：身近な機械や道具に愛着を持ちましょう**

職場の教養：2月28日(木)より