



平成30年8月26日(日)in サイエンスコア **第41期経営方針発表** 清水会長挨拶

「マイシンは最近とても良い会社になった」との評判を様々な場所で頂くようになりまし
した。テレビや新聞等に活動を取り上げて頂いたと共に、日々運行業務に勤しんで頂いてい
るドライバーの皆様があってこそその結果だと思えます。毎日の業務の中で、挨拶や仕
事への姿勢は常にお客様に見られています。その評価の積み重ねが会社全体の評判となり
ます。今後も「運送業はサービス業」という意識を持ち、より良い業務遂行に励みましょう。



会社が一番に考えるべきは、社員の皆様・社員の家族の皆様の幸せです。会社の評判・利益
を皆様にしっかり還元できるよう励んでいきますので、皆様におかれましても、自分達一人ひとりがマイシンの代表だ
という意識を持ち業務に取り組んでいきましょう。

辻社長経営方針発表



第41期では、前期の事故件数結果を踏まえ、より一層事故撲滅のための活動に取り組ん
でいきます。ドライバーの皆様は、互いに事故防止の情報を共有し合い、会社全体の事故
撲滅に努めて頂くようお願い致します。設備投資の面では、冷凍部新物流センターの竣工、
浜松東営業所の移転、車両10台の増車・代替を予定しています。人材育成としては、全社
員を対象に「挨拶・返事・後始末」の徹底・質向上を目指します。今一度自分の挨拶や返事
を見直し、向上を心がけて下さい。また今期では、禁煙外来の受診推進や脳ドック受診補助・
通勤費や勤続給の賃金改定等社員の皆様の健康・生活面の向上に取り組めます。

それぞれの変化や改善はまだ小さいですが、良い会社にしていくという決意を持って取り組んでいます。マイシン
で働き続けてくれる社員の皆様に必ず幸せにしますので、期待と希望を持って業務に勤しんで頂ければと思います。
社員全員で一致団結し頑張っていきましょう。

リーダー長・新リーダー・サブリーダー紹介

第2部では、41期を迎え新しく選出された各グループのリーダー・サブリーダーの紹介を行いました。また、今期
リーダー長は、前期に引き続き運行9G S・Mリーダーに任命いたしました。41期の意気込みを、Mリーダー長及び
各グループの新リーダーに発表して頂きました。



これまで何度かリーダー長を任せて頂き、常にリーダー長として事故撲滅のために最善の活動が
できるよう取り組んできました。40期は、主にリーダー会を通して自分の意見や各リーダーや周囲
の考えを反映して事故撲滅を目指しましたが、あと一歩及ぶことが出来ず、事故防止という結果を
得られないまま1年の終わりを迎える結果となってしまいました。しかし、結果が出ないままリー
ダー長の任を降りるのではなく、自分なりの結果を残した上で次のリーダー長に託したいと思
いが強く、この度の続投を希望しました。

続投したからには、1年をかけて必ず無事故への結果を出せるように努めます。その一歩として、これからはリー
ダー会にサブリーダーにも参加して頂き、リーダー・サブリーダーが連携しドライバーに取り組みや情報を周知して
いけるようにします。また、これまで行っていた「安全週間」をより一層強化し、毎月「安全の日」を定める等、事
故防止に対して積極的・貪欲的に活動していきますので、皆様のご協力をお願いします。 リーダー長 S・M

グループ	リーダー	抱負
部品定期 1G	K・F	前期とメンバーはほぼ一緒ですが、皆で一丸となり事故ゼロを目指します。
部品定期 2G	M・S	定期便とはいえ、日々変化する運行に対応できるよう話し合い事故を防ぎます。
運行 1G	K・K	始めてリーダーとなりました。緊張しますが、事故防止に向け頑張ります。
運行 2G	K・I	前期は無事故で終わられたので、今期も引き続き無事故継続を目指します。
運行 3G	藤井勝康	大幅にメンバーが変わったので、新しい意見を聞き工夫して無事故を目指します。
運行 4G	野澤和樹	グループ皆で助け合い、事故を撲滅できるように頑張っていきます。
運行 5G	K・M	グループの元気な女性ドライバーに負けないよう、切磋琢磨して頑張ります。
運行 6G	鈴木祐子	ミーティングを通して、無事故への取り組みをしっかりと周知していきます。
運行 7G	M・N	ベテラン揃いのグループなので、互いの知識を共有しあい無事故を目指します。
運行 8G	大島龍一	誰か1人が意見を言うのではなく、皆で考えを出し合えるグループを目指します。
運行 9G	H・M	グループ全員が事故撲滅に率先して考え、行動できるようにしていきます。
冷凍 1G	菅嶋 博	1年後を笑顔で迎えられるよう、常に無事故を意識し日々の業務に取り組みます。
冷凍 2G	I・T	「日々明るく・楽しく・元気良く」を目標に年間無事故を目指して頑張ります。
冷凍 3G	T・K	1年間笑顔で楽しく業務ができるよう、サブリーダーと力を合わせていきます。
冷凍 4G	M・N	今期は事故ゼロを目指し、グループの皆を引っ張って頑張ります。
倉庫 1G	M・S	事故が無くて当たり前前のグループとして、健康管理について重点的に取り組みます。
倉庫 2G	山田登希美	事故を未然に防ぐため、第三者目線からの啓蒙・声掛けに努めていきます。
浜松東 1G	K・I	経験の長さや業務も様々なので、互いの知識を共有・活用し事故防止に繋げます。
浜松東 2G	H・N	今期は前期の反省を踏まえつつ、時には厳しく注意喚起し事故撲滅を目指します。
浜松東 3G	H・K	今回投票でリーダーとなりました。 やるからには一生懸命取り組み結果を残します。



第3部講演・第4部小集団活動

第3部では、株式会社プロデキューブ代表取締役高柳勝二様による「プロドライバーの確認技術」をテーマに、事故防止について講演をして頂きました。「プロドライバーの確認技術」と題し、事故を起こしやすい・起こさないドライバーのそれぞれの共通点と、トラック車内を整理整頓し綺麗に保つことの重要性などを学びました。また、事故が発生した際の原因の発見と対策の徹底やプロドライバーとして必要な危険予知の方法を具体例と共に教えて頂きました。続く第4部の小集団活動では、講演の内容を踏まえ各グループでディスカッションを行い、危険予知や運転時の個人的ルール等について話し合いました。



ディスカッションの様子

表彰

感動 39 大賞 M・Yさん・鈴木祐子さん



て頑張ります。

お互い仕事のしやすいように動く事は、自分の中では当たり前だったので、今回このような賞を頂く事ができて驚いています。これからも、自分のできることを続け

運行 5G M・Y(写真左)

今回賞を頂く事ができて、とても驚いています。誰かに何かをしてもらって、その場では言えなくても「ありがとう」と伝えることができるのがこのありがとうカードだと思うので、これからも忘れずに感謝の気持ちを伝え続けていきたいです。

運行 4G 鈴木祐子(写真右)

無事故継続表彰 Y・Sさん(15年)・H・Kさん(10年)



を継続していきます。

この度の表彰に、まさか自分が呼ばれるとは思ってはいなかったのですがとても嬉しいです。現在は新車を任せて頂いており、まだ慣れない部分もありますが、今まで通り無事故

浜松東 1G Y・S(写真左)

当たり前のことを常にやっていけば無事故は達成できることだと思います。事故を起こしてしまった時、家族や仕事など、何を失ってしまうのかを常に意識して運転しています。定年まで無事故を継続すると決めていますので、今後も一生懸命努力していきます。 倉庫 1G H・K(写真右)

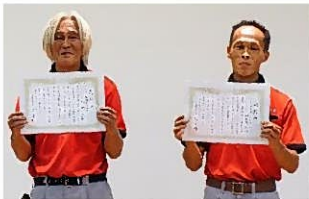
年間デジタコ 100 点 M・Mさん・H・Kさん・M・Yさん



為に 100 点を継続していきます。

デジタコで 100 点を取り続ける事は、家族からの期待がとても大きかったので、今回賞を頂きとても嬉しいです。今後も、家族の

冷凍 4G M・M



今後も初心を忘れずに、常に安全運転を心がけて業務に取り組みデジタコ 100 点を継続できるように頑張ります。この度はこのような賞を頂きありがとうございました。

倉庫 1G H・K(写真左)

運行 7G M・Y(写真右)

社長賞 M・Yさん

表彰理由：自らの管理するトラックだけでなく、予備車にいたるまで常日頃から洗車を行い、倉庫の環境などにも気を配り職場環境の整備に尽力されているため。

自分の乗るトラックを常に清潔に保つのは当たり前のことですが、普段扱う伝票等もきれいに丁寧に扱うよう心がけています。次に使う人の事を考え、何故雑に扱ってはいけないのかを意識すれば、自然と考えて行動できると思います。今後も自分なりの環境整備に取り組み、皆が働きやすくなるよう頑張ります。

運行 7G M・Y



辞令交付

自分には弱い部分があり、皆さんに助けられ支えられていると感じる事が多々あります。課長として新たな取り組みをしていけたらと思いますので、ご協力をよろしくお願い致します。

一般部配車課課長 中野俊一郎

この度、係長という大任を預かる事になりました。係長という役職は、会社とドライバーを繋ぐ重要なものだと思うので、それぞれの意見をしっかりと業務に反映できるよう責任を持って頑張ります。

一般部配車課係長 清田伸明

いつもドライバーの皆様には、車両の事や整備の事などを教えてもらう事が多く、とても助けられています。まだまだ勉強不足ですが、管理部主任として精進していきますのでよろしくお願い致します。

管理部主任 平野昌代

リーダー決起大会

9月1日(土)、ロワジールホテル豊橋にて第41期リーダー決起大会が開催されました。Mリーダーにより、冷凍2G I・Tさん、運行7G M・Nさん、浜松東1G K・Iさんがサブリーダー長に任命され、今期サブリーダー長としての抱負を述べました。また、管理部による40期の事故統計資料をもとに前期事故の振り返りと反省を行いました。そして、各グループのリーダー・サブリーダーが話し合いを行い第41期のグループ目標を定め、それぞれ発表を行いました。各グループの年間目標をご紹介します。



グループ	目標	グループ	目標
部品定期 1G	年間無事故達成!!	運行 9G	基本動作の確実な実行
部品定期 2G	車・リフト関連の事故を絶対に起こさない	倉庫 1G	荷物事故ゼロ
運行 1G	バック時の衝突事故を絶対に起こさない	倉庫 2G	リフト作業時は周辺確認を徹底する!!
運行 2G	死角要注意! ゆとりのある行動	冷凍 1G	事故撲滅一交差点での安全確認
運行 3G	確実な確認、安全が確認されてから行動	冷凍 2G	バック事故ゼロ!!
運行 4G	WinWin(グループ内の関係を良くする)	冷凍 3G	基本動作の徹底
運行 5G	心にゆとりを持ち、安全を確保してから行動	冷凍 4G	バック時最低2回以上の確認をする
運行 6G	迷うなら降りろ・危険は自分で確認・横着禁止	浜松東 1G	指差し呼称して安全をより確かめる
運行 7G	『注意』した上での『確認』	浜松東 2G	バック時の確認(目視・接車時の確認)
運行 8G	最悪を想定し、そうならないために行動する	浜松東 3G	3S(より迅速・安全確実・笑顔を忘れずに)

愛知県トラック協会主催 トラックドライバーコンテスト参加



9月1日(土)、2日(日)の2日間にわたり、愛知県トラック協会主催「第50回トラックドライバーコンテスト」に部品定期1GM・Sリーダー、運行1G K・Kリーダー、運行1GA・Hさん、冷凍3GD・Iさんと共に参加致しました。大型部門・中型部門に分かれて出場し、学科と日常点検整備・走行のそれぞれの種目で順位を競いました。皆初めての参加で緊張

していたためか、惜しくも良い結果を残すことはできませんでした。成績上位の方々には、長い時間練習を積み重ねて大会に臨んでいるという事を知り、一方でマイシンの参加者の皆さんには、練習時間をあまり確保してあげられなかったのが申し訳なかったです。ですが、「もっと練習して、また来年リベンジしたい」との言葉や、「悔しさもあるが大変良い経験になった」との嬉しい言葉を頂き、また、他社のドライバーの運転技術や点検作業を間近で見て学ぶ事ができ、充実した2日間を過ごせました。今回のようなコンテストへの参加は、自分自身のスキルや知識の向上に繋がります。すでに来年の参加希望者もいますが、まだまだ募集しているので、自分も出場したいという方は管理部稲橋までお声がけ下さい。

管理部係長 稲橋宗一



この度は貴重な機会を頂き、ありがとうございました。今回のコンテストに参加し感じたのは、競技の難しさと他社のレベルの高さです。学科部門では過去問で対応できた部分もありましたが、日常点検整備の項目では自身の緊張や開始直前まで車両の情報が明かされない事、メモ等の持ち込み禁止といった想定外に対応しきれず、時間切れという結果に終わってしまいました。始業前や土曜日などに練習をしていましたが、今回の結果から振り返り、あまりにも練習時間が不足していたと痛感しました。来年の参加については、入賞を目指すのであればもっと長い時間をかけて練習を重ね、万全の対策をした上で挑戦しないと難しいだろうと思います。また、今回他社の参加者の点検や走行の技術を拝見し、特に上位入賞者の運転技術の高さ、丁寧さにプロはこうあるべきなのだと感心しました。そして、ひまわり便のトラックを見た人に同じ気持ちを持ってもらえるよう、自身の運転も磨いていかなければと感じました。今回学んだことや感じた事を日々の業務に活かしながら、来年のドラコン参加へまた希望を見出せるように頑張ります。

部品定期 2G M・S