



平成29年8月27日(日)in サイエンスコア 第40期経営方針発表 清水会長挨拶

運送業はサービス業です。様々な産業や人々の生活を担う大事な仕事です。我々が止まってしまえば、社会の動き全体が止まってしまうと言っても過言ではありません。それをしっかりと認識し、自分の仕事が社会を支えているという誇りを持って業務に臨んでください。厳しい暑さや寒さ、どんなに厳しい天候の中でも毎日外で業務に励まれているプロドライバーの皆様は我が社の財産です。ドライバーの皆様一人ひとりのお客様への挨拶や返事が評価となり、会社全体の売上の向上にも通じます。今後も、挨拶・返事・後始末をより一層向上させていって下さい。また、会社で学んだ挨拶を、ぜひ自身の家庭の中でも実践してみてください。「明るく・楽しく・仲良く・元気よく働ける会社」を目指していきましょう。



辻社長経営方針発表



40期では、事故撲滅を目標に車両・荷物事故の防止に努めていきます。39期では、車両事故は減少した一方で荷物事故の増加が目立ちました。新人ドライバーの皆さんは、トラックの特性への理解や荷物の積み方など、まだまだ不慣れな点もあるかと思えます。先輩ドライバーの皆さんには、そんな新人さんに対して積極的な声かけ、アドバイスなどをお願いします。一人ひとりの技術の向上が無事故へと繋がっていきます。全員で一丸となって事故撲滅を目指していきましょう。設備投資の面では、冷凍部事業の拡大に伴う冷凍倉庫の建設や浜松東営業所の移転、車両も新たに10台の購入を予定しております。この他にも、新賃金体系への移行や39期に引き続き年間拘束時間3,516時間等の法令遵守を徹底していきます。また、残業時間の短縮や隔週2日制の継続実施など、社員全員が休みを取りやすい環境・働きやすい環境づくりを推進していきます。

これからの会社を変えていくのは、社員の皆さん全員です。それぞれが「会社をもっと良くしていこう」と思い実行していく事で、会社がより発展していきます。皆さんで一致団結して会社を盛り上げていきましょう。

第35回小集団活動発表会

35回目を迎えた今回の小集団活動発表会では、40期から新たなグループ編成となるため、新しいグループでグループディスカッションを行いました。第40期の無事故達成に向けグループ全体の目標を決め、事故をなくすための目標を個人それぞれが定め、グループの目標と同じく全員の前で発表しました。

部品定期 1G

年間無事故達成

一回の事故でも多大な影響を周囲に及ぼしてしまうという認識をしっかりと持ち、更なる無事故の徹底を心がけます。

リーダー K・F

部品定期 2G

バック事故ナシ!!

39期の事故の割合から、特にバック事故の徹底防止を目標に決めました。

リーダー M・S

運行 1G

発進・後退・旋回時の 安全確認の徹底

全員で協力して目標に取り組み、事故ゼロを達成できるように頑張ります。

リーダー Y・O

運行 2G

慎重・スピーディーに 確実な仕事をする

無事故を必ず達成するためにこの目標に決めました。事故ゼロを目指し全員で努力します。

リーダー K・I



運行 3G

安全確認に妥協はしない!!

周囲や作業の確認をとにかく徹底し、気を抜くことなく作業や運転に取り組み事故を未然に防ぎます。

リーダー 藤井勝康

運行 4G

荷物事故 崩れる前にクズしましょう

車両事故のみではなく、荷物事故も防いで無事故を目指します。

リーダー 金子昌代



運行 5G

乗車前に車の周りを一周して確認する

運行によって作業がばらばらなので、車両に関する目標に統一しました。全員で頑張ります。

リーダー K・M

運行 6G

無理をせずより安全な方法を考える

安易な考えで作業せず、より安全な方法がないか考えてから動くように心がけます。

リーダー K・M

運行 7G

確認作業徹底!!危険回避!!

荷物・車両を守ります

事故が起こるとどうなるのか、何が失われるのかをしっかりと考え、事故を撲滅します。

リーダー K・T

運行 9G

責任を持った確認作業

確認という行為の意味をしっかりと感じ、責任を持って作業をします。

リーダー M・N

運行 10G

最終確認まで行う

最後の確認を怠ってしまう事が油断となり、事故に繋がると考え決めました。目標をしっかりと守り事故を防ぎます。

リーダー S・M

運行 8G

危険をなくす!(認知・判断・動作)

ミーティング等でも KYT の確認を行い、車両・荷物ともに事故を事前に防ぎます。

リーダー 大島龍一

混載 1G

KYT 強化で事故ゼロ

自分達が経験したヒヤリハットをミーティングに取り入れ、身近な危険を予知できるようにします。

リーダー E・K



混載 2G

安全意識の向上

「わかる事」と「できる事」の違いを理解し、頭でわかっている事を実際に行動に移しできるようにしていき事故防止に努めます。

リーダー I・T

混載 3G

道路交通法の遵守

道路交通法、および法定速度・社内速度をしっかりと守る事で無事故に繋がっていきます。

リーダー T・K

混載 4G

バック時目視確認の徹底

バック時は事故が起きやすいため、グループ全員で確認し事故を防ぎます。

リーダー M・N

倉庫 1G

荷姿を確認して荷物事故・作業事故ゼロ

倉庫でのリフト作業が中心になっているため、その中で起こりやすい荷物事故の防止を重点的に考えました。

リーダー M・S

倉庫 2G

リフト作業時は周囲の確認を徹底する

39 期はリフト事故が 4 件発生してしまったため、今期ではリフト事故を克服し事故ゼロにします。

リーダー 山田登希美

浜松東 2G

プロドライバーとしての自覚を常に持つ

周りの運転手のお手本になるような運転・作業を心がけて取り組めば、事故を防止する事ができると思い決めました。

リーダー Y・T



浜松東 1G

思い込まずに確認し、ゆとりを持って丁寧に作業する

運転・作業を丁寧にすれば思い込みが減り、事故の防止にも繋がると思い決めました。

リーダー N・S

浜松東 3G

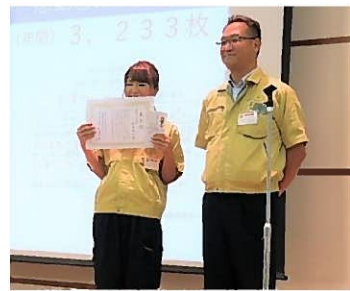
荷物作業事故ゼロ・基本動作の徹底

39 期では、荷物事故が発生してしまったため、目標に取り組むことで事故を防止できるよう一所懸命努力していきます。

リーダー T・Y

表彰

感動 39 大賞 運行 4G 鈴木祐子さん



今回このような賞を頂く事ができたのは、毎日たくさん助けてくれた皆さんがいたからこそだと思います。入社してから1年半、皆さんにアドバイスやご指導をもらいながらここまで来ることができました。いつも助けてくれる皆さんには感謝の気持ちでいっぱいです。これからは自分も誰かが困っていたら手伝うなど、助け合いながら仕事ができたらと思います。この度はありがとうございました。

運行 4G 鈴木祐子

無事故継続表彰(5年) 運行 6G K・Mさん・運行 8G T・Kさん

アルバイトの期間から今まで約 10 年の間事故なく仕事をする事ができ、今回このような表彰を受賞させて頂けた事はとても嬉しいです。普段から自分ではできているつもりでも、見落とししている所がないかどうかしっかり確認してから次の作業や運転に取り組むように心がけていたのが、今回の無事故表彰に繋がったのかなと思います。この度はありがとうございました。

運行 6G K・M(写真左)

慎重な性格だと自分自身では思うので、運転にも作業に対しても十分に注意を払い取り組んできました。それが今回の表彰に繋がったのなら嬉しいです。まだまだドライバーとしての経験が豊富とは思っていないので、今後も気を緩めることなく業務に取り組み、決して事故を起こさないプロドライバーとして仕事ができるよう頑張ります。



運行 8G T・K(写真中央)

社長賞 浜松東 1GN・Sさん・浜松東 2GY・Tさん



まさか社長賞を受賞できるとは思っていなかったのので、いきなりの事に驚きが大きいです。39 期は初めてリーダーに任命して頂き、自分がリーダーとして相応しい行動ができていますのか常に

不安でした。しかし、そんな中でも誰が見ても頼もしいリーダーだねと言ってもらえるように行動する事を心がけてきました。その結果が今回の表彰に繋がったのならとても嬉しいです。この度はありがとうございました。

浜松東 1G N・S(写真左)

この度は、自身がリーダーを任せて頂いた浜松東 2 グループが車両事故ゼロを達成した事が評価され、このような賞を頂きとても嬉しく思います。同時に、事故防止に協力してくれた浜松東 2G のメンバーに感謝しています。また、自分は日々明るく楽しく元気よく仕事をさせて頂いていますが、それが社風の向上に貢献していると評価を頂いた事はとても光栄です。これからも引き続きこの姿勢で業務に取り組んでいきますので、よろしくお願い致します。

浜松東 2G Y・T(写真中央)



写真左から S・O さん、S・A さん、Y・O さん

還暦祝い

自分の感覚では 40 代のつもりでいました。これからは、年齢を考えつつ体力にも気を付けながら頑張っていけたらと思います。これからもよろしくお祈りします。

S・A

この度はお祝い頂きありがとうございます。還暦を迎えましたが、これからも引き続き現役で頑張っていきますので、よろしくお願い致します。

Y・O

還暦を迎えたという実感はまだ湧いていません。これからも今までと変わる事なく無事故を継続し、業務に励んでいきたいと思ひます。ありがとうございました。

S・O

まだまだ若いと思ひて仕事をしていましたが、気付けば還暦を迎えていたというのが率直な感想です。体力には自信があるので、若い人達に負けないように引き続き頑張っていきます。

K・O



豊橋才能教育こども園 PTA 夏祭り出店

8月26日(土)、豊橋市東小鷹野町にある豊橋才能教育こども園で開催された夏祭りイベントに参加させて頂きました。以前弊社が豊橋市市制110周年記念のイベントに参加した際、冷凍車を使用した「マイナス30度の世界」を体験され、今回のイベントに出店して欲しいとのご要望があり、ご協力させて頂く運びとなりました。

当日は、開始時間前から沢山のお客様の列ができ、終了時間まで順番を待つ列が途切れることがない程大盛況でした。弊社から参加したメンバー全員で対応をし、多くの方々に「マイナス30度の世界」を体験して頂く事ができました。また、子どもたちは冷凍庫内だけではなく運転席に座ってみたり、トラックと記念撮影を試みたりと、笑顔いっぱいトラックと触れ合っていました。その楽し



そうな様子は私達にとってもとても良い経験となりました。

今後子ども達や親御さんが、市内で走るひまわり便を目にした時に良い印象を持って頂けるよう、きちんとした作業・運転を改めて徹底していこうと決意を新たにしました。また、当日イベントのスタッフを快く引き受けて頂いた、鈴木祐子さん、松岡理恵さんには本当に感謝しています。ありがとうございました。

一般部部長 春日彰吾



新入社員紹介



運送業の経験はまだまだ初心者ですが、安全第一の運転と慎重・丁寧な作業を心がけ、質の良いドライバーを目指し頑張りますのでよろしくお願い致します。

浜松東 3G H・S

何種類もの伝票や商品、コースや状況の変化に対応した運行、配送途中のルート変更など覚えることは無限にある仕事ですが、他の仕事に通じる技術・知識を身に付けることのできる唯一の仕事です。長い道かもしれませんが頑張ります。

浜松東 3G T・K



ドライバー職は初めてなので、色々わからない事も多くご迷惑をおかけしてしまう場面もあるかと思いますが、一杯頑張りたいと思います。よろしくお願い致します。

混載 1G T・K

初めての運送業で、かなりの緊張や戸惑いがあるかと思えます。早朝からの出勤で、肉体的にも精神的にも疲れるかと思えますが、安全運転と体に気を付けて、毎日一歩ずつ頑張っていきたいと思います。早くプロドライバーの一員になれるよう応援しています。

混載 1G A・U

一緒にいても一緒にいない？

エンジニアのHさんは、出張の多い部署で働いています。システム開発やトラブル対応のために、月の半分は、顧客先へ出向いています。

出張先から、結婚して間もない妻に電話をし、一日の出来事を聞くのですが、会話の中で寂しさを訴えてくるのです。出張の多いことは、結婚前に承知してもらっていたので、「仕事の都合も理解してほしい」と思っていました。

ある休日、Hさんは気付いたことがありました。買い物や洗濯などの家事は、夫婦で分担してやった方が効率的だと思っていたのですが、それが「家にいても一緒にいない」状態を作っていたのです。

そこで、家にいる時は、妻と徹底的に時間を共有しようと考えました。掃除をするのも、洗濯物を干したり畳んだりするのも、一緒にやることにしました。ゴミ出しも一緒に行くようにしました。

このことを始めてから、妻は「楽しい」と頻繁に言うようになりました。妻が理解してくれないのではなく、自分が妻を理解していなかったのです。

今日の心がけ：心の声に耳を傾けましょう

職場の教養：9月27日(水)より