



辻社長より新年の御挨拶



令和6年の年頭に当たり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

初日の出も拝むことができ、穏やかな一年の始まりだと思われた方も多かったと思います。その後起きる能登半島地震はだれも予測できなかったことでしょう。日に日に見えてきた被災の状況には人間の無力さを痛感せざるを得ません。亡くなられた方へのお悔やみを申し上げますとともに、被災されている方々へのお見舞い申し上げます。



さて、3年以上に及んだコロナ禍が終焉し、インバウンド需要や個人消費の回復もあり、6月以降はお取引先様からの受注が増加傾向となり、コロナ前の水準以上の売上を記録いたしました。しかしその一方、燃料価格は高止まりで推移し、新トラックの購入価格も数百万単位で上昇しており、今後の新車購入には慎重にならざるを得ません。また、タイヤやパーツ部品、修理代なども値上がり傾向にあります。ドライバーのみなさんには、これからも長く愛車と付き合うための日常点検、洗車を丁寧に行っていただくことをお願いいたします。

いよいよ4月から働き方改革関連法が施行され、ドライバー職の残業時間がより厳しく制限されます。経済界からはモノを運べない状態が訪れることが危惧されています。その理由の一つに、他の多くの同業者様の給与形態に残業を含む歩合給を採用していることがあげられます。この形態は、施行により長時間運行と運賃收受のバランスが崩れる恐れがあるため、長時間輸送から手を引く可能性があります。また、残業が減ることで給与に直接反映し、従業員さんの生活に支障をきたし辞めてしまうという構図となりやすくなることがあげられています。

当社は経営方針書にある通り、40期（6年前）よりこの施行にあわせ残業時間短縮を最優先課題として行ってきました。現在、中距離運行を含むすべての運行において、残業時間制限内の対応ができております。また、適正運賃收受も同時に活動していくなかで、皆さまの行動・物流品質の向上のための教育にも注力してきました。そして給与改定も行い時間短縮を行っても給与を下げない（上げる）ことを行いました。2024年は昨年「攻」を継続するため、「続」の一文字を掲げ、全社員の雇用維持、新たな人材確保のため賃上げも実施していく予定です。マイシンに入社してよかった、マイシンと取引してよかったと感じて頂けるよう、より良い会社を目指してまいります。今年も一年よろしくお願いたします。

代表取締役 辻 直樹

能登半島地震 支援物資輸送



愛知県と協定を結んでいる(一社)愛知県トラック協会様からのご依頼により、1月5日(金)に弊社4tトラック2台を使用して、運行9Gサブリーダー岡村靖さん、運行10G大楠蓮さんにより石川県七尾市までおむつやブルーシートといった支援物資を輸送致しました。

愛知県長久手市の愛・地球博記念公園(モリコロパーク)から出発し、七尾市役所、JA能登わかば七尾支店、七尾市立七尾東部中学校3拠点へ配達しています。道中数回地震が発生しておりましたが、トラックへ乗務中であつた為乗務員2名はあまり揺れを感じることなく無事に支援物資をお渡しすることが出来ました。



社内能登半島地震募金 実施中
締切日：1月18日(木)

此度の能登半島地震災害に謹んでお見舞い申し上げます。私どもにお力になれることがありましたら、遠慮なくご依頼下さいませ。被災された皆様が一日も早く平穏な生活に戻られますことをお祈り申し上げます。

優良自動車運転者表彰

愛知県豊橋警察署様、豊橋交通安全協会様による令和5年交通安全功労者等表彰式が、12月7日(木)に豊橋市役所講堂にて行われました。4種の表彰の中、優良自動車運転者表彰にて運行2GK、Tさんが表彰されました。

自動車運転者として常に交通規則を順守し、模範的な運転を行い交通の安全と秩序の確立に貢献された方に対し表彰されます。



愛知県豊橋警察署長 竹村様
と撮影させて頂きました。

この度は表彰して頂きありがとうございました。このような賞を頂きとても嬉しく思います。日頃運行している際は、歩行者などの交通弱者や一般車両の方が不快にならないような運転を心掛けています。多くの方が使用する道路を走行していますので、いつも同じ道路状況とは限りません。それぞれの場面で冷静に判断して行動し、譲り合いの気持ちを持つことがドライバーとして大切だと考えています。

20年、30年と無事故無違反を目指し、SDスーパーゴールドカードを頂くことが出来るように、これからも日々安全運転を心掛けます。

運行2G K,T

第31期 物流大学校講座 修了式

令和5年4月より(一社)愛知県トラック協会様による第31期物流大学校講座の第1講が始まりました。弊社より豊川営業所加藤所長、営業部金田主任とグループ会社である遠州梱包運輸株より網代取締役が受講され、12月5日(火)に修了を迎えました。



31期 物流大学校講座 修了



物流管理の基礎構築・コストの見える化についての講義が特に勉強になりました。物流コストの管理手法の一つである物流ABCの算定を活用して、物流業務における各作業の適正な単価を算出する事が出来、それぞれの物流コストを構造的に把握できる事を学びました。在庫管理の基本として、入庫と出庫のタイミングの差及び数量的な差を調整する為、入庫でコントロール管理する事でローコストにも繋がります。コールドセンター運用にあたり、相互的に判断が出来るよう努めて参ります。

今回無事修了出来たのは、業務に携わる皆さんの協力が無ければ出来なかったと思います。セミナーに参加する事は自身のスキルアップにも繋がります。会社にバックアップして頂ける事に感謝を持ち、積極的に取り組んで参りましょう。

豊川営業所 所長 加藤秀昭

皆で経営戦略算定方法の一つであるSWOT分析を実際に行い、自社の強み弱みや外部環境の機会と脅威の4つのカテゴリーに分けて要因分析をした事が印象に残っています。荷主様とお話させて頂く際には、SWOT分析を用いてお客様のニーズを捉え、提案営業をして参ります。現在のマイシンは輸送・保管・荷役(一部流通加工)が主な事業だと思います。これらの仕事を包括的に考え、これからの仕事に繋げていきたいです。

現状の物流業界は2024年問題や燃料の高騰など、たくさんの課題が山積しています。そして、不良企業が淘汰される時代が目の前まで来ています。しかしながらその課題を1つ1つ解決していけば選ばれる企業になるチャンスでもあります。このチャンスをつかみ取るため、我々の職業に誇りを持ち、共に邁進して行きましょう。

営業部 主任 金田貴生

牟呂八幡宮・豊川稲荷・大歳神社 参拝

1月5日(金)に、今年1年の安全祈願と商売繁盛を願って牟呂八幡宮様、豊川稲荷様、大歳神社へ行き、役員・管理職で参拝して参りました。本年も無事故で発展した年となるよう、社員一丸となって邁進して参りましょう。



管理者・リーダー・サブリーダー研修会 実施

とよはし産業人材育成センターにて、1月6日(土)に管理者・リーダー・サブリーダー研修会を行いました。第一部「CG 映像で学ぶ荷役作業・労災リスク KYT」の講師として東京海上日動火災保険㈱三河支店豊橋支社高橋様、ソリューション事業部浅野様、第二部「活力朝礼の基本動作を身に付ける」の講師として㈱スギウラインシユアランス エージェンシー代表取締役杉浦様にお越し頂き、総勢 72 名が出席致しました。

第一部の様子



経験の浅い新人はそもそも危険箇所を知らない為、マニュアルから逸脱した時に事故が発生するというお話が特に印象に残りました。今後新人ドライバーへ教育や引継ぎを行う機会があった際には、方法だけでなく危険箇所も併せて伝えて参ります。 A さん

第二部前半にて活力朝礼の理念や目的、特色とポイントを座学で学び、後半にて即席チームによる実技練習を行いました。講師の杉浦様によるお話で「活力朝礼には終わりが無い」という言葉がとても印象に残っています。リーダー・サブリーダーがお手本となり、今回参加出来ていないグループメンバーを引っ張っていきける存在にならなくてはならないと感じました。声掛けやコミュニケーションを大切にしていきます。 H さん



第二部の様子

浜松営業所 テールゲートリフター特別教育 実施

労働安全衛生規則が改正され、①昇降設備の設置②保護帽の着用③テールゲートリフターの操作に係る特別教育が義務付けられました。特別教育においては令和 6 年 2 月から、それ以外の規程は令和 5 年 10 月から施行されています。

上記改正を踏まえ、12月9日(土)に浜松営業所にてゲート従事者を対象としたテールゲートリフター特別教育が行われました。学科と実技に分けて、テールゲートリフターやその作業に関する知識講習や操作の方法について教育を行いました。また、本社のゲート従事者に対しても 1 月 13 日・20 日(土)の社内特別教育を予定しています。



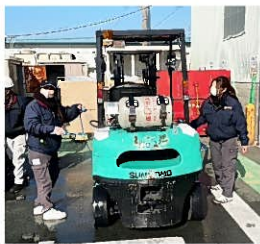
学科で学んだ手順を実技講習にて実践してみて、最初は効率も悪く時間がかかってしまうと感じました。しかし、安全の為に理にかなった守るべき手順であり、安全を疎かにしない為にもいち早く正しい手順を体得したいです。 E さん

テールゲートリフターの誤った操作による労働災害が増加していると聞きました。実際に自身の操作方法を見直す機会となり、誤った操作を行っていた箇所にも気付く事が出来ました。お客様の大切な商品の破損や労働災害を起こさない為にも、基本に忠実となりこれからも作業に従事します。 O さん



年末大掃除・地域清掃

仕事納めの 12 月 29 日(金)、各営業所にて年末大掃除と地域清掃を行いました。日頃使用させて頂いている公共道路付近のごみ拾いや事務所内の清掃に取り組みました。これからも物への感謝を忘れることなく大切に使用して参ります。



本社



浜松営業所



豊川営業所



お子様ご誕生おめでとうございます



本社乗務員である運行 2GK.K さんにお子様がお生まれになりました。



辻社長とKさん



◆誕生の瞬間に感じたこと

妻の妊娠中はコロナ禍で一緒に病院へ行く事が出来ず、エコー写真を見ることしか出来なかった為なかなか実感が湧きませんでした。産まれた時に「本当にお腹にいたんだ。パパになるんだ」とようやく実感することが出来ました。

◆ご家族が増えた事による変化

今までは自分の事を優先する生活でしたが、今は娘が第一優先の生活となりました。誕生前はオムツ交換等出来ないと思っていましたが、現在ではオムツ交換はもちろんのことお風呂も毎日一緒に入っています。

◆お子様のお名前の由来

誠実で真っ直ぐに成長し、可愛らしく皆に愛される子に育ちますように、と願いを込めてKと名付けました。明るく元気に成長して欲しいです。

◆奥様とお子様へメッセージ

妻には、本当にお疲れ様。これから二人で協力して頑張ろうね。娘には、これから楽しい思い出をいっぱい作ろうねと伝えたいです。

夜勤者対象 健診バス 予告



夜勤者の方を対象とした健診バスでの健康診断を、右記日程にて実施致します。対象者の方のみ問診票を事前に配布しておりますのでご確認下さい。また、日程により受診時間が異なっておりますのでお間違えの無いようお願い致します。

受診日：令和6年1月20日(土)・27日(土)

受診時間：20日(土) 9:00 ~ 12:00 (受付は11:45まで)

27日(土)14:00 ~ 17:00 (受付は16:45まで)

受診場所：本社

診療機関：豊橋元町病院 豊橋市南大清水町字元町 205

やむを得ず健診バスで受診出来ない方は、事前に豊橋元町病院様への予約が必要となります。お早めに総務部までご連絡下さい。

総務部連絡先

TEL：0532-31-4610 LINE QRコード：



喫煙によって正しい結果が反映されず、再検査・面談になる方が増えています。**受診前は禁煙**をお願い致します。

YouTube・TikTok 出演 その他手当新設

令和6年1月撮影分より、弊社SNSに出演していただける乗務員の皆様に対してその他手当が新設されることとなりました。

撮影内容や金額につきましては、該当月の撮影内容が確定次第お知らせし都度募集致します。YouTubeがスタートして約1年が経過致しました。SNSを通して、引き続き弊社の魅力をお伝えして参ります。皆様のご出演によるご協力をよろしくお願い致します。



YouTube 登録者数 770人突破!

TikTok フォロワー 235人突破!

新入社員紹介



年齢的にはフレッシュではありませんが、一日も早く皆様と肩を並べて仕事が行えるよう努力して参ります。

管理部 T. A



運送業での業務は初めてです。分からない事も多々あると思いますが、一生懸命に頑張ります! よろしくお願ひします。

浜松営業所 H. M