



8月29日(日)実施予定でした第44期経営方針発表会は、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止致しました。当日各表彰を行う予定でしたが、9月1日(水)より各営業所にて個別に表彰させていただきました。

優良社員表彰

車両による無事故継続期間の表彰者 15年2名・10年4名・5年7名

15年間無事故継続者



表彰して頂き嬉しく思います。今後も無事故を継続出来るよう頑張ります。

本社 N・Mさん

事故は車ではなく人が起こすので、これからも心にも車間距離にもゆとりのある優しい運転でいきます。

浜松東 O・Oさん

10年間無事故継続者



10年はあくまでも通過点です。焦らず慌てず丁寧な仕事を心掛けて、これからも無事故を継続していきます。

本社 S・Tさん

気付けば10年が過ぎていました。事故を他人事と思わず、明日は我が身と思い、この先も無事故を目指します。

本社 H・Kさん

事故を起こさない強い意思と努力でやってきました。抱負は定年まで無事故継続です。

豊川 M・Mさん

表彰を受け、これからも無事故を継続したいと強く感じました。無理をせず、安全運転と健康管理に努めます。

豊川 M・Yさん

5年間無事故継続者



ミラー・バックモニター・目視でしっかり確認し、これからも無事故で頑張ります。

本社 T・Mさん

相手への不快の無い運転や「かもしれない運転」を心掛けています。次は10年を目指します。

本社 K・Tさん

納品方法や養生など、分からなくて悩んでいた時に手を差し伸べてくれた仲間へ感謝です。今後はスキルを活かし、一人でも多く表彰を受けて貰えるよう手助けしていきたいです。

豊川 T・Iさん

毎日「自分は初心者だ」と思いながら仕事しています。荷物の積込、発進時、走行時など指差呼称をして、無事故継続します。

本社 S・Yさん

5年間よく頑張れたと思いました。健康に留意し、基本に立ち返った仕事で臨みたいと思います。

本社 M・Mさん

気が付いたら5年経っていました。急いでいる時こそ、より一層安全運転に気を付けています。これからもずっと続けていきたいです。

本社 A・Sさん

5年があつという間でした。個々の仕事をこなしていく丁寧な気持ちを忘れず、出来るだけ楽しく仕事をしたいと思います。

本社 S・Yさん

年間デジタコ100点表彰



100点を継続出来る人は、事故も少ないと思います。無事故も継続出来るように集中力を高め、仕事に取り組んでいきます。

豊川 K・Eさん



表彰して頂いた時は驚きました。常にマイシンルールを守って運行・作業し、皆さんのお手本となるように心掛けていきます。

豊川 K・Mさん



せっちな私に「慌てず、ゆっくりね」と山田次長にこまめに声掛けして頂いたおかげで、落ち着いて運転できました。本当に感謝です。

浜松東 E・Yさん



結果に対する評価を、表彰という形で与えて頂けることに感謝致します。今後も100点を取り続けられるように頑張ります。

豊川 K・Tさん



第43期 年間無事故グループ表彰



豊川3GMさん表彰の様子

豊川3G

F・Fさん
K・Tさん
M・Mさん
T・Mさん
K・Tさん

この度、年間無事故グループ表彰をいただき大変嬉しく思います。この表彰は、グループメンバー全員の努力によって達成し、頂くことができたものだと感じています。皆さんに感謝いたします。ありがとうございました。

豊川3Gリーダー F・Fさん

乗務員の皆さんへお知らせ

乗務員の皆さん、日々の運行お疲れ様です。新型コロナウイルスによる全国感染者が一万人を超えたため、8月のミーティングが中止となりました。そのため、社内報にて指導監督12項目について掲載致します。

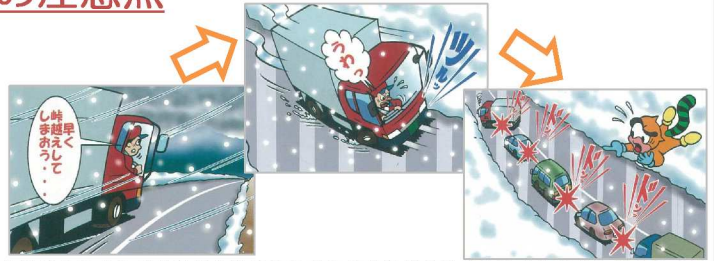
指導監督12項目 8月「危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法」

事故防止のため、常に危険を予測し回避することの重要性を理解しましょう

危険を予測し、回避するための注意点

① 豪雪に遭遇したら、無理をせずに待機する

豪雪の時に無理して走行を続けると、坂道などでスリップして道路を塞ぎ多重事故を誘発する恐れがあります。タイヤチェーンを装着していてもスリップする可能性があるため、無理をせず安全な場所で待機しましょう。



② 指差呼称を徹底し、安全意識を高める

漫然運転をしていると危険に対する感受性が鈍くなり、見落としが増えて危険の発見が遅れます。危険要因に対して各ポイントでの指差呼称を実践して安全意識を高め、危険の早期発見に努めましょう。

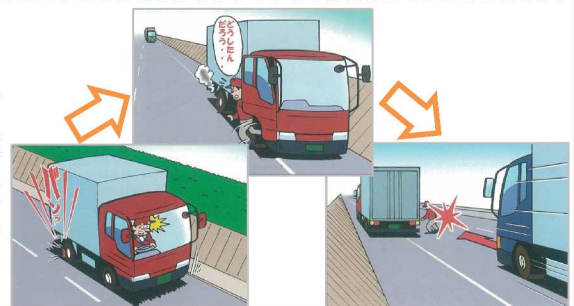


指差呼称を行う際のポイント

危険要因に対して具体的な状況を指差呼称することで、車両の動き出しを予測できるなど積極的に危険を予測する意識を高められます。(例) 前方に停止車両がいた場合「前方、停止車両注意！」

③ 高速道路でトラブルが発生しても、本線上を歩き回らない

高速道路の本線上で乗務員が後続車にはねられる事故が多発しています。事故・故障などトラブルが発生した際は、二次的な事故の危険が高くなります。負傷者の救護や停止表示器材による後続車への注意喚起、警察への連絡などを徹底すると共に、ガードレールの外側など安全な場所へ避難・待機するといった手順を理解しておきましょう。



事故発生時には、落ち着いて行動しましょう！

1. 直ちに運転を中止して、後続事故の防止措置をとる。(発煙筒・三角表示板)
2. 負傷者がいる場合は、救助・救護活動をする。(救急車の手配)
3. 警察官への連絡・報告。
4. 会社への連絡・報告。(名前、どこで、どのような事故(人身・物損)、どのような状態(負傷程度・車両)、事故直後に講じた措置)

第44期 辞令交付



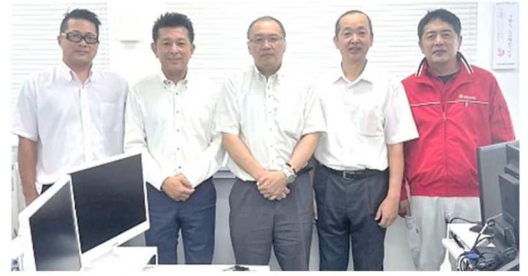
管理部 係長 平野昌代

総務部 係長 山本京美

豊川営業所 主任 原 慎悟

管理部 主任 早川拓也

豊川営業所 配車 T・I



常務取締役 大前 智



豊川営業所・浜松営業所 統括部長

兼 浜松営業所 所長 菅嶋 博

営業部・管理部 統括部長 網代 昇

一般部・倉庫部 統括部長 春日彰吾

豊川営業所 所長 加藤秀昭

浜松営業所 次長 山田善治

一般部 次長 清田伸明



第53回 トラックドライバーコンテスト出場

(一社)愛知県トラック協会様主催による第53回愛ト協トラックドライバーコンテストが、9月5日(日)にみよし市にある中部トラック総合研修センターにて開催されました。このコンテストは、出場者の法令知識、点検技術運転技能のさらなる向上と法令遵守、安全運転意識の高揚を図ることを目的に開催されています。

競技部門は中型・大型・トレーラ・女性部門の計4つあり、この度弊社からは一般部稲橋係長、運行2G S・Yリーダー、運行9G K・Tさんの3名が中型部門に出場されました。

学科			走行実技
法規	構造	常識	
40問	20問	20問	<ul style="list-style-type: none"> 交通法規に沿ったコースを走行 バックスラローム付きのホーム付け
400点満点			減点方式・時間制限有
400点満点			400点満点

走行実技 採点基準一部紹介	
・コース走行	基準：7分30秒以内 減点：タイムオーバー
・ホーム付け	基準：ホームから50cmで車両を停める 減点：離れた距離に応じて

この度初めて出場させて頂きました。全体的に難しいと感じるものが多く大変苦戦しましたが、全て楽しんで参加する事が出来ました。様々な勉強をしていく中で、これまで知らなかった事や改めて学ばせて頂いた部分があり、大変良い機会となりました。

コンテストでは、学科でひっかけ問題に素直に引っかかってしまったこと、そして実技で緊張によってカーブ時の膨らみすぎを2回と時間オーバーをしてしまい、思い通りの運転が出来なかったことが反省点です。学んだ事を仕事にも活かしていきたいと感じました。

運行2G S・Y

左記にあるように、学科や精度の高い走行実技を習得するためにドラコンに出場することは、自身のスキルアップにつながると同時に、プロドライバーとして誇りを再認識することでもあります。

技術は繰り返し練習することで習得できます。漫然と日々の運行をするだけでは身に付けることができません。このような技術習得(省エネ走行競技会等)の機会は毎年あります。興味のある方は、稲橋や管理部にお声掛けください。技術継承の為の練習と大会出場のフォローを行います。

一般部係長 稲橋宗一



今回で2回目の出場になりますが、レベルの高い大会だと改めて思いました。成績はあまり良くありませんでしたが、楽しく参加出来ました。

競技に関しては、右折・左折・坂道発進は練習時のように上手く出来ましたが、50cm間隔をあけるバック駐車は後方が見えにくく、思うように出来ませんでした。

出場を通して学んだ事を、次回のコンテストに出場出来た際には最大限に活かせるようにしたいです。稲橋係長に追い付けるように頑張ります。

運行9G K・T



(株)マイシン親睦会より 従業員の皆様へ熱中症対策グッズ配布のお知らせ

皆様、お疲れ様です。夏場の荷積みや荷下ろしは高温の環境で行われることが多く、熱中症の原因となります。そんな状況を少しでも緩和出来るように、熱中症対策グッズを配布致しました。皆様の夏のお供に一役買えれば幸甚に存じます。

また、新型コロナウイルス感染症については、ワクチン接種が進んでいます。周囲の大切な方々の健康が脅かされることのないよう一人一人が感染予防をお心掛け下さい。その努力が市や県をまたぎ、全国的な感染の収束の手助けとなることを願います。万が一、ご自身やご家族様で体調不良があり、感染が疑われる場合速やかに上司に報告をして頂くようお願い致します。

親睦会会長 山田登希美

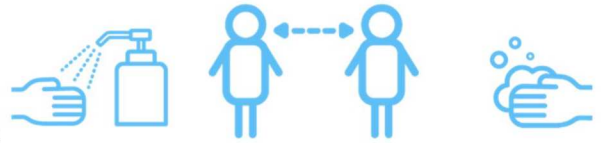


熱中症対策グッズ配布の様子

感染しない、させないために

- ・こまめに手洗いうがい
- ・部屋の換気する
- ・むやみに顔を触らない
- ・大切な用事以外出かけない
- ・マスクを正しくつける
- ・出かけるときは人と離れる(2m)

大切なのは、ひとりひとりの心がけです。



地域清掃 実施

8月12日(木)に各営業所にて地域清掃を実施致しました。各グループに分かれて道路付近のごみ拾いや草取り、事務所内の清掃に取り組み、本年度は特に酷暑が続いているため、終了時刻を例年より1時間早めて行いました。

日頃使用させていただいている公共道路や駐車場、事務所への感謝を忘れず、これからも大切に使用していきます。



みずきさん 活力朝礼参加

浜松東営業所にて、川野課長の娘さんのみずきさんが8月12日(木)に活力朝礼に参加されました。朝礼では「ついでる」を担当し、場を和ませてひまわりのような明るい笑顔を届けて頂きました。

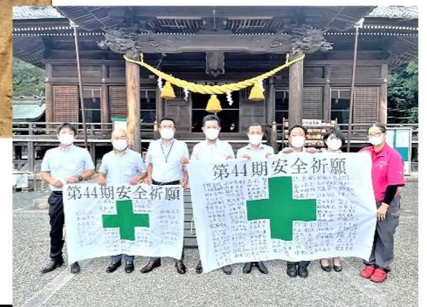


「ついでる」で素敵な朝礼参加の様子
ポーズを披露されました

牟呂八幡宮 御祈祷

9月より新しい期が始まりました。9月6日(月)、牟呂八幡宮様にて従業員全員が名前を記入した緑十字の旗をご祈祷して頂きました。

第44期の安全と無事故を祈願し、社員の皆様が事故から守られるようお願いの込められた旗は各事業所に掲げられます。第44期の無事故を目指し、日々安全運転でお願い致します。



新入社員紹介



初めての運送業ですが、早く業務を覚えて一生懸命頑張ります。分からない事も多いとは思いますが、マイシンルールを守り、安全運行かつ無事故を心掛けます。

ご指導ご鞭撻のほど宜しくお願いします。

本社一般部 N・K



安全+第一

大変申し訳ございませんが、『突撃！マイシン社員インタビュー』のコーナーは来月号に延期致します。

