



アクティブ・シニア・フェスティバル出展

11月26日(日)、豊橋総合体育館にて開催された「アクティブ・シニア・フェスティバル」に、体験ブースを出展しました。参加した冷凍部菅嶋部長、営業部大前部長、運行4G鈴木祐子さんからコメントを頂きました。

大型冷凍車によるマイナス30℃の世界体験を出展した当社ブースには、お子様を中心としたご家族連れの方に数多くお越し頂きました。固く凍ったバナナで釘を打ち付けたり、マイナス30度の空間でシャボン玉遊びをしたらどうなるか等、体験に参加された皆様、特にお子さんの反応が良く、ひとつひとつに興味津々な表情をしていました。またお子さんにはトラックの運転席にも乗って頂き、その姿を写真に撮る保護者の方々の姿が印象的でした。今回の経験が良い思い出となり、トラックドライバーを憧れの職業にして頂けたら幸いです。今後も社会貢献・地域貢献として、このようなイベントには積極的に参加していきます。



営業部部長 大前 智



開催当日、場内アナウンスによって少しずつ集まって来たお客さんを皮切りに展示が始まりました。はじめは恐る恐るチャレンジしていた参加者の皆様、トラックから降りる頃にはとても楽しそうな表情をされていました。その様子を見た方が参加希望者として続々と増えていき、結果昼過ぎをピークに夕方の終了まで、約200名もの方々に体験して頂く事ができました。体験を終え、トラックの荷台から出てこられる皆様の笑顔に、スタッフとして参加した我々も笑顔で対応できました。普段の業務とは違った場面で仲間と協力し合い、ひとつの事を成し遂げられたという達成感を味わう事ができました。今回の経験で得たもの、感じた事を今後の業務の上でも活かし、冷凍部、ひいてはマイシンに貢献していきます。

冷凍部部長 菅嶋 博

前回の幼稚園での出展に引き続き、今回のイベントにも参加させて頂きました。

小さいお子さんからお年寄りの方まで、多くの方々にマイナス30度の世界を体験して頂く事ができました。普段の生活の中で体験できる事ではないので、今回のイベントが一人でも多くの方にとって良い思い出になっていたらと思います。トラックに乗車する前の皆さんのドキドキやわくわくが伝わってくるような表情や、体験が終わった後の笑顔を見て、また参加者の方から「ありがとう、楽しかった!」とお言葉を頂きとても嬉しく思いました。次回またこのような機会があれば、ぜひ参加させて頂きたいです。



運行4G 鈴木祐子

祝 第26回マイシン安全週間無事故達成 祝



12月1日(金)から10日(日)までの10日間実施されました。初の無事故を達成しました。

前回は惜しくも目標達成に一步及ばない結果で終わってしまったため、次こそはという気持ちで今回の安全週間に臨みました。他の皆さんも、一見普段と同じように見えても業務中の作業への取り組み方や表情など、一人ひとりが真剣に無事故達成に向き合っているように感じました。各リーダーが行った一斉無線では、自分だけではなく全員の為に無事故を達成するのだという意思を皆さんに伝える事ができたと思います。今回の無事故達成で満足してしまうのではなく、今後も事故を絶対に起こさないという意識を持ち続けていきましょう。今回の結果は全員の無事故への思いと努力によるものです。本当に感謝します。

リーダー長 南端繁行

豊橋陸運協会優良社員表彰

この度は、優良社員として表彰して頂きありがとうございました。

平成9年の3月に入社してから、一日一日の仕事を一生懸命にこなしていくうちに、気付けば20年が経っていました。当時は「大きな車=トラックに乗る仕事したい」というきっかけでマイシンに応募し、採用して頂きました。2tトラックに1年乗務したことから始まり、4t車で15年間乗務させて頂き、現在では主任として倉庫管理を任されるまでになりました。入社したばかりの頃は、道がわからない、上司の言う事が理解できない、荷物は力がなくて持てない等々、困難や思うようにならない事が多く、悔し涙を流す事もありました。しかし、その度に上司や先輩方が根気よく教え導いてくれました。また、積み降ろしなどを手伝ってくれた仲間もたくさんいました。周りの人々に助けられ、今の自分があると思っています。今後は、自分が上司・先輩から受け継いだ技術や思いやりの心を伝授していきます。

倉庫部主任 山田登希美



新人対象研修実施

今回の新人対象研修は、鈴木直樹さん、本下浅美さん、箕浦達也さんの3名に参加して頂きました。座学講習では3名とも集中して講義に耳を傾けていました。今回のテーマであるリーチリフトの構造や操作方法など、テキストと映像を用いて理解しやすい解説に努めました。

実習は、運行上の都合により参加者が鈴木直樹さんのみとなりましたが、その分より細かい操作の一つ一つを丁寧に指導するよう心掛けました。普段使っているリフトとは異なる特性に最初は苦戦していたようでしたが、練習を重ねるうちにコツを掴み、実習終了間近には上手く操作できるようになっていました。鈴木さん自身、リフトの技能を向上させることができた喜んでいました。その姿に、今回の研修を実施した意義はあったと感じました。リフトはお客様の納品先等でも使用するため、その際困ってしまう事のないように今後も研修等を通して指導を続けていきます。

管理部主任 岩瀬介治



第一回省エネ走行研修

11月15日(水)に、愛知県トラック協会が主催の「省エネ走行研修」に瀬戸課長と二人で参加させて頂きました。

今回の研修では、燃料の使用量を知り省エネでどれだけ使用料の削減ができるかを学びました。最初の計測結果から、研修を受け消費燃料の22%を削減する事に成功しました。参加者の中には37%の削減に成功した方もおり、走り方によって消費燃料を大きく抑える事ができると改めて実感しました。講義では、主流のコモンレール式ディーゼルエンジンを学びました。このエンジンは、アクセルを踏み込んだ分、燃料が噴射されます。クラッチを繋ぐ際はアクセルを踏まず、繋がってからゆっくりと踏み、加速中も目いっぱい踏まずに半分くらいでシフトアップすると燃費が良くなり、省エネになります。その他にも、信号などで停まる時はシフトダウンせず、そのままのギヤでエンブレキを使いアクセルオフをすると燃料カットとなり、燃費が向上します。

研修に参加させて頂いたことで省エネ走行の知識が増えました。学んだ事を皆さんに伝え、更なる燃費の向上を目指します。次回の「省エネ走行研修」は2月17日(土)に開催されます。参加希望の方は稲橋まで声をかけて下さい。

管理部係長 稲橋宗一

10年程前になりますが、以前も参加した事を思い出しながら今回の研修を受けました。同じエコドライブ運転ですが、以前よりトラックの性能も良くなっており、発進時のクラッチの合わせや、上り坂でも荷物積載時でも、今のトラックはクラッチだけで発進できる性能があります。今回の研修では、自分の悪い癖も分かりました。エコドライブは安全運転に繋がる他、経費の削減・環境問題への改善・事故撲滅と様々な効果が期待できます。自身の悪い癖を改善し、研修での学びを習慣化して周囲にも伝えられるよう、今後も意識を高めて参ります。

営業部課長 瀬戸敦史

交通労働災害防止研修会



「豊橋の人は安全より利便性を優先する」傾向がみられる。この少々ショッキングな言葉は、さる11月20日（月）愛知県トラック協会東三支部主催の「交通労働災害防止研修会」において、豊橋警察署交通課長の永田直樹様の「最近の交通事故発生状況について」という講演の中で発せられました。

豊橋市民である私は特別そんなことは感じず生活をしているわけですが、豊橋の多くの幹線道路は、中央分離帯が交差点のたびに切れており、そこを人が横切ったり、車が右折したりと大変危険な場所が多いそうです。愛知県が死亡事故全国ワーストワンであることは有名ですが、残念ながら豊橋市は愛知県内でワーストワンだそうです。

「今、ほんの少し利便性を我慢し危険箇所を減らせば、未来の子供たちに安全な環境を残すことができます。不便は一瞬、すぐに慣れます。」この永田課長様の言葉が胸に刺さった講演でした。 管理部課長 杉浦広史

危険物乙4種試験 合格

管理部平野昌代さんがこの度危険物乙4種試験に合格し、見事資格を取得されました。平野さんから、資格受験についてのコメントを頂きました。



この度、乙種第4類危険物取扱者試験を受験させて頂き、無事合格することができました。

今回の受験は、稲橋係長より『管理部に自分ともう一人資格取得者がいれば安心』『取得すれば取り組める業務の幅も広がる』と話を頂いたことがきっかけでした。資格取得のためには、法令や物理学・化学の他、火災予防や消火方法といった多様な知識が必要であると知り、理数系科目が苦手なため不安を覚えました。講習会へ参加後、自宅で空いた時間や子供の送迎の待ち時間など、隙間時間を見つけては勉強に取り組むようにしていました。それでも内容の理解と暗記は想像以上に難しく、受かるかどうかとても心配でした。しかし、会社で社長からの声掛けや乗務員さんからの声援を頂いた事が力添えとなり、また管理部の皆さんや家族の協力を得て勉強を進め、一度で資格試験合格を達成する事ができました。とても感謝しています。

今後はこの資格を活かし、自社スタンド等での協力・対応をしていきます。これからもどんどん新しい事にチャレンジしていきますので、よろしくお願いします。 管理部 平野昌代

🔧 カイゼン活動 🔧

運行9グループの中村允亮リーダーから、「ホーム内のラップ圧縮機周辺にパレット等が置いてあり、ゴミ箱にゴミを捨てるのも圧縮機にラップを入れるのにも通りづらくなっている。パレットの置く位置と置かない位置を明確にしてほしい」と言う内容の改善提案を頂き、この度決行いたしました。

作業当日は雨が降っており、作業中雨水の進入で若干濡んでしまったところもありましたが、素人ながらも明確に線引きをすることができました。これでどこにパレットを置くか・置かないかがわかりやすく、動きやすい環境を整えられたのではないかと思います。

今後もカイゼン委員会で皆さんの提案を基に、快適で働きやすい環境を作って参ります。時には他の委員会や、社員の皆さんの力を借りることもあるかと思いますが、ご協力をお願い致します。提案が出て初めて動き出すことも多々あります。気付いた事は何でも聞かせてください。皆で良い会社を作りましょう。 カイゼン委員会 清田伸明



作業前



作業の様子



完了後



新入社員紹介



若くはない新入社員ですが、一日も早く仕事に慣れて、安全第一で業務に励みます。一生懸命頑張りますので、ご指導ご鞭撻の程よろしくお願ひします。

運行 3G しらいきよたか 白井清高

新しい環境で始めは大変かもしれませんが、積極的に取り組もうとする姿勢に大変期待しています。これまでの経験を活かし、今後も安全運転・確実な作業で共に頑張っていきましょう。

運行 3G 藤井勝康



運送業は初めてで、わからない事が沢山ありますが 1 つずつ確実に覚えていくよう頑張ります。ご迷惑をおかけするかもしれませんが、ご指導お願いします。

運行 6G やまだのりこ 山田記子

お客様への笑顔や荷扱いの丁寧さ、次に何を行うべきか常に考える姿勢は、教えるはずの自分が見習いたいと思うほどです。一人前になるまであと少しです。一緒に頑張りましょう。

運行 6G 牧原香



初めての運送業なので、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますが早く仕事を身に付け、会社の一員となれるよう頑張ります。よろしくお願ひします。

運行 4G きりもと 桐本ユリア

とても覚えがよく、一人立ちも早くてびっくりしました。わからない事はすぐに聞いてから作業するなど、感心する事ばかりで安心しています。これからも無理せず頑張ってください。

運行 4G 金子昌代



配送の仕事は未経験でわからない事がいっぱいですが、一生懸命頑張って仕事を覚え、一人前のドライバーになれるよう頑張ります。よろしくお願ひします。

運行 3G ほないあやの 花井彩乃

真剣にメモを取って業務を覚えようとする姿勢が素晴らしいです。慣れるまで時間はかかるかもしれませんが、一歩ずつ着実に成長していきましょう。わからない事は何でも聞いて下さい。

運行 3G 藤井勝康

(株)マイシン・(株)マイシン親睦会 新年会

日時：平成 30 年 1 月 6 日(土)

18:30~19:00 親睦会 総会

19:00~21:00 新年会

場所：ホテルアークリッシュ豊橋 5F グレイス

服装：スーツ等正装、または勝負服



小さな反論

職場内のルールや顧客との約束は、それを破ると、大きな損失につながるため重要視されます。では、家庭での約束はどうでしょうか。

サラリーマンの T さんが、休日、家で休んでいる時の出来事です。決められた家の手伝いをしないで遊びに行った小学生の息子に、約束を守ることの大切さを諭していると、思わぬ反論が返ってきました。

「父さんも、僕との約束を破ったじゃないか」と、ポツリと呟いたのです。「僕との約束」とは、仕事の都合で果たされずにいた、外食に行く約束でした。

真っ赤に腫らした目で父親を見返す息子を見て、約束を破ったことを恥じ入った T さん。息子に謝ると共に、すぐに都合をつけて食事に行きました。

仕事をする上で、約束を守ることが、信頼の土台になることは言うまでもありません。それは、普段の小さな約束を守ることによって築かれるものでしょう。

職場では見えない「家庭での約束」をしっかり守って、上辺だけではない、本物の信頼を身につけたいものです。

今日の心がけ：身近な人への感謝を深めましょう

職場の教養：12 月 26 日(火)より