



新年明けましておめでとうございます 清水会長より新年ご挨拶



新年あけましておめでとうございます。

昨年は不況といわれる中でも原油安とお客様に恵まれ、そして社員の努力により業績を伸ばすことができました。

昨年末の挨拶まわりでは、お客様から第一線で活躍する「プロドライバー」、「配車担当者」のレベルが高いとの評判で、「ひまわり便は良い会社ですね」とお褒めの言葉をたくさん頂きました。

また、同業他社からも我社の活力朝礼は大変好評で、遠方より朝礼の見学にいらっしゃる方も増えてきました。これも社員教育の成果と社員の皆さんの成長の賜物だと感謝しております。

職場は教室、業務は教材、自分自身を磨く場です。得た学びを必ず実践し、己や家庭をより明るく良くしていきましょう。一人ひとりの活躍が会社を支えています。「明るく・仲良く・喜んで働く」ことを忘れず、今年も皆さんで力を合わせて良い会社を目指し、「マイシン」していきましょう。

代表取締役会長 清水二郎



辻社長より新年ご挨拶

新年あけましておめでとうございます。

こうして新しい年を社員の皆様と迎えることができましたことに、心からお慶び申し上げます。

さて2017年はどのような一年になるのでしょうか。アメリカのトランプ大統領が間もなく就任し、それと同時に世界経済も大きく変化すると予想されます。身近な所では昨年末 OPEC 総会で8年ぶりの減産が合意され、ロシアなどの非 OPEC 産油国も協力する構えをとっています。その影響から、燃料価格も以前のような安価での購入は今後難しくなるでしょう。燃料価格の変動は収益に連動するため、なお一層の燃費向上を図る必要があります。乗務員の皆さんには**社速の厳守**を再度徹底して頂き、**アイドリングストップ**等の協力をお願い致します。

会社の動きとしては、今期の車輛購入計画は7台の予定でしたが、昨年多くの仲間が入社され、昨年末に7台、8月までに6台、合計13台へ計画を変更致しました。それに伴い800坪の車庫も賃借しましたので、目標としている社員数200名 車輛170台へ向け着実に前進しております。

今年は『ひまわり便』の更なる飛躍、全社員さんの『物心両面』の幸福を目指して全身全霊にて努力精進して参ります。本年もよろしくお願い致します。

代表取締役社長 辻直樹



佐原部長より新年ご挨拶

新年あけましておめでとうございます。

まずは、旧年中の安全への取り組みに感謝致します。皆様のご協力により、重大な事故が発生する事なく一年を終えられました。今年は、小さな事故やケガも未然に防ぐ事を目指していきましょう。

さて、昨年開催されたオリンピックでは、多くの見習うべき事を私たちに教えてくれたのではないのでしょうか。出場しているトップアスリートの方々の言う「練習は嘘をつかない」という言葉は、我々運送業において「基本励行は嘘をつかない」と言い換える事ができます。日々の基本行動の積み重ねが、安全体制の骨子を成し事故の撲滅へと繋がります。

無事故への取り組みは引き続き行っていきます。「このくらいなら」などと気を抜かず、また、事故事例を他人事と捉えずにイメージを膨らませ対策を確実に実行してください。基本姿勢を貫き、更なる躍進をする年としていきましょう。

統括部長 佐原秀雄



(株)マイシン & 親睦会 合同新年会

合同新年会

139名と全社員の80%の出席で盛大に行うことが出来ました。例年の親睦会の忘年会では日程的に浜松東営業所と本社冷凍部の皆様の参加が難しく、毎年100名を切る出席状況でした。しかしやはり全員で行いたい！と日程を変更し新年会を行う運びとなりました。

参加された皆さんのスーツ姿や勝負服はとても新鮮でした。案内を出した際、ドライバーなのになんでスーツなのという声も聞こえましたが、服装を整え、仲間と集まることで少なからず気持ちが引き締まったのではないのでしょうか。

初めての新年会ということで皆さんに楽しんでいただこうと事務員全員で逃げ恥の恋ダンスと恋するフォーチュンクッキーを必死で覚えました。舞台の上からは皆さんが笑いながら見ているのがわかり、ぐだぐだもまた一興。楽しんで頂けて幸いです。テーブル対抗のアームレスリング大会では部品定期1G川合伸幸さんが見事優勝！二位には運行2Gの伊藤和紀さんが輝きました。辻社長は川合さんに惨敗しておりました。女性部門では倉庫2Gの山田登希美さんが優勝。運行4Gの金子昌代さんが二位という結果でした。自信のある方はこの方々に挑んでみてはいかがでしょうか。

最後まで皆さんの笑顔が絶えない活気に満ちた会となりました。今年一年、皆さんが笑顔のまま来年の新年会を迎えることが出来るよう邁進していきます。

(株)マイシン親睦会総会

全員参加できるようにと会社からの配慮もあり(株)マイシン親睦会総会もほぼ満席の状態で行うことが出来ました。

今回は前期の反省も踏まえ、第4号議案の「親睦会規約追加」が承認されました。その承認を受け、現在、各レクリエーションの開催条件を会員の3分の1以上の出席、未達の場合には中止を原則とする旨を記載させて頂いております。役員としてこの規制は大変プレッシャーともなります。今までの3分の1以上の出席をしていただいた企画はバーベキューでした。それを上回る企画を考えていかなければなりません。

そこで、本社の企画第一弾として、春のレクリエーションは「三河みとマリナーでボートクルーズ体験とバーベキュー」を一案として提出させて頂いております。ご家族様のみでなく、単身者にも満足頂ける企画だと会長は鼻息を荒くしておりました。ぜひ、楽しみにして下さい。

これからも、さまざまな企画を通して皆様がより親睦を深めていけるよう努めていきます。ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

(株)マイシン親睦会幹事 山田真理子



新年会の様子

豊川稲荷参拝

2017年1月5日、毎年恒例となりました豊川稲荷への初詣。辻社長はじめ総勢11名で参拝に行ってきました。本殿にてご祈祷を受けたのち、安全を祈願し稲荷旗を奉納、そのまま霊狐塚まで足を延ばしお参り、そして縁起物の熊手を購入して帰路につきました。

今年1年大きな事故なく無事に仕事ができるよう、幹部一同お祈りをしました。

さて、熊手ではありますが、5年前の小さな熊手から、年を追うごとに少しずつ大きなものにランクアップし、今年ついにお店の方からお囃子をいただける大きさのものを購入することができました。熊手に合わせて会社も一步一步大きくなり、(株)マイシンに関わる全ての方が幸せを感じられる1年にしたいものです。

管理部課長 杉浦広史



納車式

この度、新たに一般部に6台、冷凍部に1台新しいトラックが納車されました。乗務される皆さんから、コメントを頂きましたのでご紹介します。



頂いた新しいトラックは、運転中とても乗り心地が良い事の他にも、走行中の音声案内など様々な機能がたくさん付いており、自分にはもったいないくらいのトラックだと思います。また、車種が変わった事も大きく、日々とても新鮮な気持ちで業務に取り組んでいます。

新しいトラックでこれまで通り安全運転を心がけながら、より一層業務に励んでいきます。
運行 7G 大島龍一



新しいトラックは、座席の自動調整や車体が寄りすぎた時の警告音、アイドリングストップなど機能が満載で、最高な乗り心地の中仕事ができます。話を頂いた時は戸惑いましたが、入社して初めての新車なので嬉しかったです。トラックと同様に気持ちも新たに、初心に戻ったような気持ちで業務に取り組んでいます。

これからも愛車精神を持ち、綺麗に管理しながら乗り続けていきます。
運行 4G 牧原香



2年前にも新車に乗せて頂きましたが、今回のトラックも以前と変わらず乗り心地が良いです。今回は後部にパワーゲートが付いているので、今までよりも特に後ろに気を使いながら運転するよう心掛けています。春日部長から再びお話を頂いた事は、新車を任せられると評価されているのかなという嬉しさがありました。

車が変わっても、これまで通り安全第一で業務に取り組んでいきます。
運行 3G 藤井勝康



今回の新車を任せられるという話を伺った時は、8月に新しいトラックを頂いたばかりだったので、こんな短期間に2度も乗って良いのかと正直恐縮していました。まだ新しいトラックには乗っていませんが、新しいトラックにはこれまでなかったパワーゲートが付いているとの事なのでとても楽しみにしています。

新しいトラックでも事故防止に心がけ、期待に応えられるように業務に励みます。

運行 3G 牧原康浩



今までの2t車から今回新しい2t車に変わり、まず荷台の高さが以前よりも高くなりました。なので、今まで通りの感覚で運転し荷台の屋根を擦ったりしてしまわないように気を付けて運転しています。また、ギアの位置も変わっているので、早く慣れていきたいです。新車のお話を聞いて、また一から無事故で仕事をする機会を与えてもらったと感じています。

4t車に乗れるようになるまであと少しですが、その間車に傷を付けることなく、ピカピカのまま次の後輩へ渡せるように乗っていきます。

運行 4G 吉田直輝



今回、新しいトラックを任せいただき、これまでのオートマからミッションに変わったことが大きく、自分の自由に操作ができるという感覚が強くなりました。ブレーキの利きや操作も格段にやりやすくなったという実感があるので、より安全運転で業務に取り組む事ができています。

今後4t車に乗る時が来るまで、今の車を大切に、次の人に綺麗で快適なトラックを渡せるように頑張ります。
運行 4G 鈴木貴大



新しいトラックは運転中でもとても静かなのが印象的で、車内の匂いも殆ど無いので、快適に仕事できています。また、サスペンションがガタガタしないので、大きな揺れもなく荷物にも優しいと思います。加藤課長から新車の話を頂いた時は、正直自分にはまだ早いのではととても驚きました。

以前からお客様には綺麗なトラックを見て欲しいと思っていたので、この新車でいつまでも、配達先でマイシンのトラックは綺麗だと言って頂けるように頑張っていきます。
混載 2G 石井一明



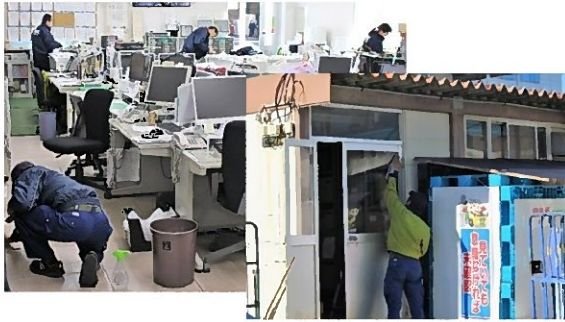
年末大掃除

仕事納めの12月30日(金)は、皆様にご協力いただき約100名で事務所や倉庫の大掃除を行いました。

大掃除当日は天気にも恵まれ、大掃除日和の快晴となりました。

全員参加のラジオ体操と活力朝礼で気を引き締めた後、各グループに分かれ清掃を開始しました。事務所や休憩室では、普段の掃除では手が届かないブラインドやエアコンのファン等、乗務員・事務員が協力し合い清掃を行いました。フォークリフトの洗車では、水の冷たさにも構わず皆様、真剣な様子で清掃に取り組んでいました。社内に限らず、倉庫や駐車場の清掃、社外清掃を担当された方々も同様に、終了時間まで心を込めて掃除に取り組めた事と思います。

午前中のみという短い時間でしたが、皆様のおかげで綺麗になった会社で清々しく1年を締めくくり、新年を迎えることができました。ご協力ありがとうございました。



事務所&休憩室の清掃



フォークリフト洗車の様子



参加者全員での活力朝礼

第35回小集団発表大会(第4回活力朝礼コンクール)予告

開催日：2月26日(日)

開催場所：サイエンスコア

※受付・開始時間やスケジュールなどの詳細は、決定次第追って次号2/15号に掲載いたします。

今回の小集団活動発表会は、
活力朝礼コンクールを実施します。
優勝目指して頑張りましょう!!



前回の発表の様子

心と心をつなぐ言葉

文化庁が行なった直近の「国語に関する世論調査」によると、「美しい日本語があると思う」と答えた人が、全体の九十・八%にのぼり、多くの方が「思いやりのある言葉」や「挨拶の言葉」に美しさを感じていることがわかりました。

「どのような言葉に出会ったとき、心と心をつなぐ言葉の大切さを感じるか」という質問には、「地域や職場で気持ちよく挨拶をし合うとき」が一位でした。

そして、「山道などで行き合った者が『こんにちは』などと声を掛け合うとき」という回答が二位という結果となりました。

挨拶が、人の心と心をつなぐ大切な実践項目であることには、誰も異存はないでしょう。

例えば「おはようございます」という挨拶一つでも、互いの心の距離がぐっと近づきます。なぜなら、そこには「今日一日、仲良く励みましょう」という、平和宣言ともいえる意思も含まれているからです。

さあ、今日も互いに、明るい声で挨拶を交わしましょう。

今日の心がけ：挨拶で心をつなごう

職場の教養：1月29日(月)より