



平成 27 年度新高卒 入社式

4月1日(水)に平成27年度の新高卒の入社式が行われました。昨年に続き、今年は1名を採用させていただきました。新社会人として、これからの決意表明を述べてもらいました。



清水会長と辻社長と記念写真

実は3月30日(月)に㈱マイシンに通勤時間を知りたくて来ました。その時は45分程かかったので、7時5分頃に家を出れば、10分前には着くと思い、出発しました。しかし、緊張してか20分前に到着しました。そこで分かったのが、自転車だと誤差はわずかですが、車だと交通状況や自分の気持ち次第で到着時間が変わることです。

まずは、遅刻をしないように早め早めの行動を心掛けます。そこから、基礎的なことを頑張り、ステップアップできるようにしていきます。よろしくお願いします。

吉田直輝

入社おめでとうございます。これから学生との違いに戸惑うことがたくさんあると思いますが、一つひとつ乗り越えていきましょう。たくさん聞いて、学んで、吸収してください。期待しています。

社) 倫理研究所富士教育センター 幹部社員倫理セミナー

3月10日(火)~12日(木)の3日間、山田所長、加藤係長、森本リーダーの3名が幹部社員倫理セミナーに参加しました。そのセミナーで3つの実践項目を決めたので、その項目と具体的な行動を教えてくださいました。

浜松東営業所所長 山田善治

1. 早めの行動で時間にゆとりをつくり
ます。

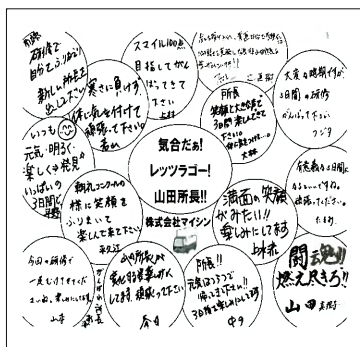
→ 予定を早めに全体を考え、朝礼時に行動を明確にします。

2. いつも、自ら先に挨拶し、職場でも家庭でも笑顔を中心掛けます。

→ 朝の点呼時に笑顔で声掛けをし、ドライバーさんを気持ちよく送り出します。

3. 活力朝礼で活気に満ちた社風作りに貢献できるように努めます。

→ 自ら先頭に立ち、朝礼に活気づけます。



教育センター正面玄関



冷凍部係長 加藤秀昭

1. 早めの行動で時間にゆとりを作ります。

→ 前段取りをしっかりと行い、ミス無くす。

・ 優先順位を明確にする。

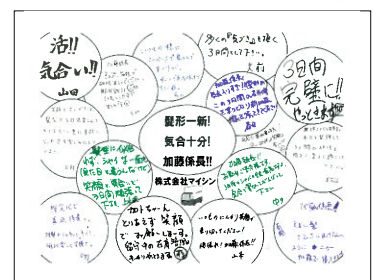
2. 苦しいときほど成長していることを信じ、笑顔で前進します。

→ 家族の笑顔を見て自分を見つめ直し、リセットする。

3. 自ら親への感謝を深めながら、夫婦和合の喜びを原動力にして真心を貫く手本を示しつつ、子どもと共に人生を学び続けます。

→ 自分がつかれていて話をしたくなくても、家族の話を聞く。

・ 「ありがとう」は必ず言う。





1.朝方の生活でベストコンディションを維持します。

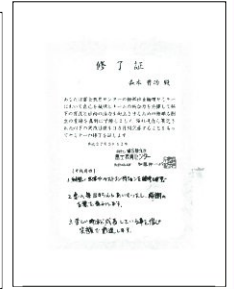
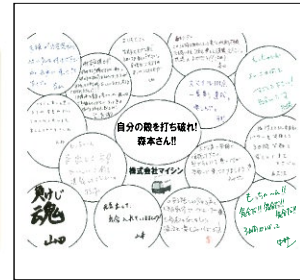
→前日は、22時には就寝をして、仕事に出勤1時間前には起床し、体調を整えます。

2.妻へ毎日きちんと挨拶をし、感謝の言葉を表します。

→朝起きたら必ず「おはよう」と挨拶をして、どのようなことでも感謝をし、「ありがとう」の言葉を言います。

3.苦しいときほど成長していることを信じ、笑顔で前進します。

→就寝前に指摘を受けたことに対して反省をして、次に仕事で活かすにはどのようにしたら良いかを考えます。



運行 6G 山之内一真さん 優良運転者表彰受賞

㈱マイシンで任意保険に加入している中部交通共済(協組)様から、㈱マイシンを代表する5年以上無事故・無違反の乗務員さんを推薦してくださいと依頼があり、悩みましたが、ベテランドライバーから運行 6G 山之内一真さんを推薦しました。事前に、「必ずしも表彰されるわけではありません」と言われていたのですが、加入している141社の中から30名の優良社員運転者表彰に選ばれました。



これは、今まで山之内さんが努力してきた結果であると思います。本当におめでとうございます。これからも無事故・無違反を継続し、体調にも気を付け、日々の業務に邁進してください。

管理部主任 岩戸宗一



辻社長と記念写真

この度は、優良社員に選んでいただき、ありがとうございます。私も㈱マイシンで働くようになってから20年ぐらいになりますが、みなさんに助けてもらい、ここまで続けることができました。年々高齢者ドライバーが増えています。いち早く危険を察知して、守りの運転に努めたいと思います。自分では、優良社員に選ばれるような仕事はできていないと思っていますが、みなさんの見本になれるようにこれからも頑張ります。

運行 6G 山之内一真

3S ピカピカ委員会 地域清掃

4月11日(土)に近隣道路の清掃を行いました。事務職員さんのみならず、ドライバーさんも含めて参加していただき、ありがとうございました。

私達は日頃、道路を使用させていただき、仕事を行っています。日頃の感謝の気持ちを込めて、使用させていただいている道路の道端に落ちているゴミを拾いました。パツと見はきれいに見える道路でも、いざゴミを拾い始めてみると小さなものが多かったのですが、多くのゴミが捨てられていることに驚きました。

今回に引き続き、4月18日(土)に第2回目を実施する予定です。多くの方々の参加をお待ちしております。皆で協力して地域をキレイにしましょう。



3S ピカピカ委員会委員長 春日彰吾

参加者で
集合写真

物流大学校修了

昨年の4月から約1年間、営業本部の長岡課長が物流大学校に通い、物流大学校講座を無事に終了し、「物流経営士」を取得されました。長岡課長に物流大学校で学んだことなどのコメントをいただきました。

物流大学校を受講し始めたのは、昨年の4月でした。当時の物流業界の環境は、消費税増税開始で荷物の需要は減り、全国規模で車輛と乗務員さんの不足が問題となっておりました。このような状況の中、私は二つの目標を決めて物流大学校を通わせていただきました。

一つ目は、物流大学校で学んだ知識を営業活動のスキルアップとして利用することです。7月には、パワーポイントを使って輸送コストの削減についての提案営業を学びました。そこでは、物流拠点を集約しての実際に活用できる提案営業の方法を学ぶことができました。また、ここで学んだ物流の専門用語、最新の動向、そして大企業の物流体制について商談の話題作りとして利用させてもらったものもあります。

二つ目は、全国からの同業者の皆さんとの人脈作りです。既に、物流大学校で得た人脈で2社ほど業務についての交渉をさせていただきました。今後も時間をつくって訪問し、より絆を深めていきます。営業本部課長 長岡誠一郎



←集合写真

「物流経営士」とは?

全日本トラック協会が認定する資格です。経営の基礎から物流の仕組みや流れ、方向性などの幅広い知識を体系的に学びます。物流大学校講座修了後の試験に合格することにより、資格を得ることができます。

納車式と廃車式

この度、浜松東営業所に冷凍2t車1台と本社に2t車を2台、計3台のトラックを購入しました。

本社で行われた2t車2台の納車式の日、連日雨が降っていたのが嘘のように晴れ、春の陽気となりました。清水会長が祝詞を読み上げ、お酒と塩でお清めをしました。新たに加わる車にお酒をかけながら、「お願いしますよ。」と車に声を掛けていたのが印象的でした。新たな車たちがたくさん活躍してくれることを期待しながら、無事故であることを祈りました。

また、納車式と同じ日に大型車1台の廃車式も行われました。多くの荷物を運ぶのを手伝ってくれた車に感謝いたします。本当にありがとうございました。



本社での納車式



浜松東での納車式



廃車式の様子

カイゼン委員会

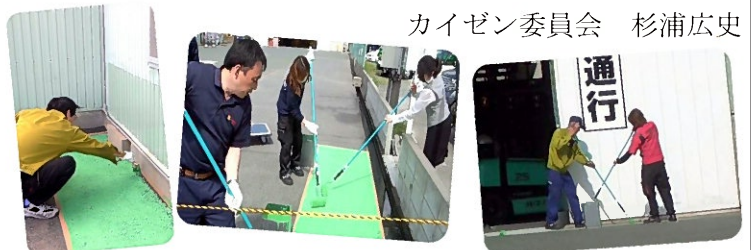
さかのぼること約6か月前、小前ドライバーよりカイゼン委員会に「夕方など混雑時に構内を歩くとき、トラックやリフトと衝突しそうで危ない。歩行ルートを明示してはどうか?」という提案がありました。「言われてみれば確かに危ない。ドライバーさん側も結構気を遣っているのではないか。」ということになり、役員へ伺いをたてたところ、「素晴らしい提案なのでぜひやりなさい。」とGOサインが出ました。

委員会での準備や調整で少し時間がかかってしまいましたが、4月11日(土)にやっと実行に移すことができました。もちろん経費はあまりかけられないので、作業は全て社員で行いました。約15名の皆さん3時間強の作業ご苦労様でした。おかげさまで完了しました。

歩行者の皆さん。少し遠回りですが、ショートカットせず、身を守るために安全帯を歩いてください。ドライバーの皆さん。緑帯に注意してください。目指せ、構内事故ゼロ!!

最後に共英塗料株式会社の山本様、快く対応していただきありがとうございました。

カイゼン委員会 杉浦広史





新入社員紹介



早く仕事を覚えて、皆様の迷惑にならないように頑張ります。
運行 3G 長谷川諒



早く職場に慣れ、作業にも早く慣れるように頑張りますので、よろしくお祈いします。
混載 2G 鈴木文生



一緒に仕事をさせて頂くことになりました。先輩方の指導を頂き、頑張ります。よろしくお祈いします。
運行 4G 坂口晴己

覚えることはたくさんありますが、焦らず自分のペースで一つずつ確実にこなしていきましょう。とにかく安全第一で!!共に成長していきましょう。
運行 4G 藤井勝康

記憶力の良さに驚いています。自分自身の能力を過信することなく、初心を忘れず、このまま頑張ってください。
混載 2G 影近栄子

分からない時はちゃんと聞いてから考えてみるとより速く作業できると思います。天然パワーを活かして頑張ってください。
運行 5G 金子昌代



この度、運送業に初挑戦させて頂きます。初心を忘れず、常に意識を持って前向きに取り組んで参りますので宜しくお願いします。
運行 6G 山本 毅



安全運転を心掛け、無事故無違反で頑張っていきます。
運行 川口 諒



人とのつながりを大切にし、お客様・仕事仲間との信頼を築いていきます。
部品定期 1G 川合伸幸

覚えることがたくさんあり、見た目以上に重労働なので、けがをしないようにしてください。努力して、早く一人前のドライバーになってください。
運行 6G 伊藤和紀

知識はまだ浅いですが、まだまだ若いので、たくさん吸収して若い力で頑張ってください。
運行 8G 清田伸明



鈴鹿便にて全ての安全に心掛け、邁進してまいりますので、よろしくお願い致します。
部品定期 1G 伊藤秀俊



大胆、大進、妥協せず頑張ります。よろしくお願い致します。
部品定期 1G 瀬戸敦史



初心を忘れずに頑張ります。趣味は、車をいじることです。ギャンブルや飲酒はしません。
部品定期 1G 飯尾峰生



シルバー川柳

平成 13 年にスタートした「シルバー川柳」は、公益社団法人全国有料老人ホーム協会が企画し、公募を行っています。

毎年、高齢社会や日々の生活をテーマにした川柳が集まります。「同時期にシュウカツをする孫と爺」という入選作のように、昨年は、孫や子供、家族をテーマとした、身内ネタの作品が多かったようです。

また、老化や病気はシニア川柳の定番です。「老いるとはこういうことかと老いて知る」「糖尿病甘い生活記憶なし」など、老いを実感し、笑いと共に表現されています。

近年の傾向として、妻を題材にしたものに比べて、妻が夫を詠む句が減っているそうです。また、「五輪」「スマホ」「シュウカツ」等の言葉から、シニア世代の関心事を知ることができます。

人生の先達の言葉や体験には、様々な学びがあります。シニア世代の働きの上に今日の繁栄があることを思い、尊敬する気持ちを持ち続けたいものです。

今日の心がけ：人生の先輩の言葉に耳を傾けましょう

職場の教養：4月5日(日)より